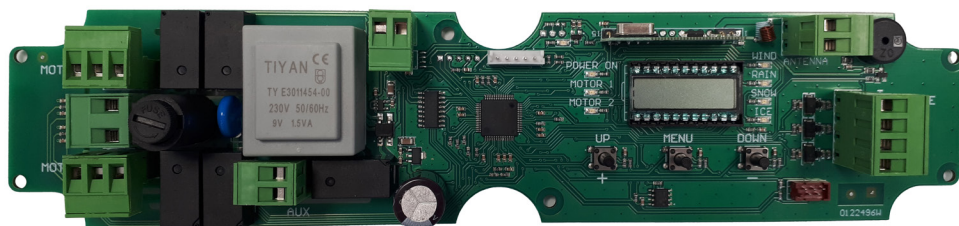




AUTOMOBSONOT01

CENTRALE DE COMMANDE POUR PERGOLAS BIOCLIMATIQUES



MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

6-1622663M - rev. 0 - 20/09/2024

FRANÇAIS - Traduit de la langue originale



INDEX

1. AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX POUR L'INSTALLATEUR	3
1.1 - LIGNES DIRECTRICES POUR LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	5
2. DESCRIPTION DU PRODUIT	6
2.1 - UTILISATION PRÉVUE	6
2.2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	6
2.3 - ENCOMBREMENTS ET POINTS D'ANCRAGE	7
2.4 - VUE DE LA FICHE ÉLECTRONIQUE	8
3. CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	9
3.1 - RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION PRINCIPALE	9
3.2 - RACCORDEMENT DES MOTEURS	9
3.3 - RACCORDEMENT DES DISPOSITIFS DE COMMANDE	10
3.4 - CONNEXION DE SORTIE AUX	10
3.5 - RACCORDEMENT DE L'ANTENNE ET COMMUNICATION RADIO	11
4. PREMIÈRE INSTALLATION	12
4.1 - INTERFACE UTILISATEUR	12
4.2 - FONCTION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION	14
4.3 - CONFIGURATION DU MODE D'UTILISATION DES MOTEURS	15
4.4 - MANIPULATION MANUELLE DES MOTEURS	16
4.5 - APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE DES COURSES	18
4.6 - APPRENTISSAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE TELEBSOVER	20
4.7 - APPRENTISSAGE DU CAPTEUR MÉTÉO AUTOMOBOSOVERCLIM	20
5. TÉLÉCOMMANDES	21
5.1 - TELEBSOVER	21
5.2 - TELEVRAM	22
5.3 - TELEGATE	22
5.4 - SUPPRESSION D'UNE SEULE TÉLÉCOMMANDE	23
6. MENU	24
6.1 - MENU DE CONFIGURATION DU MOTEUR 1	24
6.2 - MENU DE CONFIGURATION DU MOTEUR 2	25
6.3 - MENU DES FONCTIONS DU BOÎTIER	26
6.4 - GESTION DU MOT DE PASSE	30
7. GESTION DES ÉVÉNEMENTS MÉTÉO	32
7.1 - ALERTE VENT (PRIORITÉ 1)	33
7.2 - ALERTE NEIGE (PRIORITÉ 2)	33
7.3 - ALERTE PLUIE (PRIORITÉ 3)	34
7.4 - ALERTE GLACE (PRIORITÉ 4)	34
7.5 - DÉCONNEXION DU CAPTEUR	35
7.6 - TESTS DE COMMUNICATION	35
7.7 - TABLEAU DE SYNTHÈSE DES SIGNAUX SONORES	35
8. MESSAGES D'ERREUR	36
9. RÉOLUTION DES PROBLÈMES	37
10. MAINTENANCE	38
11. ÉLIMINATION DU PRODUIT	38
12. GARANTIE	38

1. AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX POUR L'INSTALLATEUR

DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Débranchez tout équipement, y compris les appareils connectés, avant de retirer tout couvercle ou porte, ou d'installer/de désinstaller des accessoires, du matériel, des câbles ou des fils, sauf conditions spécifiées dans le manuel d'utilisation de cet appareil.
- Pour vérifier que le système est hors tension, utilisez toujours un voltmètre correctement calibré à la valeur nominale de la tension.
- Avant de remettre l'appareil sous tension, remettez en place et fixez tous les couvercles, le matériel et les câbles. Assurez-vous que l'entrée des câbles est scellée pour éviter l'entrée d'insectes et la formation d'humidité.
- Utilisez cet équipement et tous les produits connectés uniquement à la tension spécifiée.
- Si le risque de dommages au personnel et/ou aux équipements existe, utiliser les verrous de sécurité nécessaires.
- Ne pas utiliser cet équipement pour des fonctions critiques de sécurité.
- Ne pas démonter, réparer ou modifier l'appareil.
- Ce produit ne doit pas être installé dans des applications où il peut entrer en contact avec une atmosphère explosive ou inflammable.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.



DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE ET/OU D'INCENDIE

- Ne pas exposer l'appareil à des substances liquides.
- Ne dépassez pas les plages de température et d'humidité spécifiées dans les données techniques et laissez la zone des fentes aérée.
- Ne branchez sur l'appareil que des accessoires compatibles, comme indiqué dans le manuel d'utilisation.
- Utilisez uniquement les câbles de section appropriée comme indiqué dans le paragraphe "DIRECTIVES POUR LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES". Serrez les connexions conformément aux spécifications techniques relatives aux couples de fermeture et vérifiez leur câblage correct.
- Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des pièces pouvant devenir chaudes ou avec des pièces mobiles de l'automatisme.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.



DANGER

RISQUE D'ÉCRASEMENT ET/OU DE PIÉGEAGE

- Débranchez tout l'équipement, y compris les appareils connectés, avant de vous approcher des parties de l'automatisation qui peuvent bouger.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.



AVERTISSEMENT

RISQUE DE SURCHAUFFE ET/OU D'INCENDIE

- Ne pas utiliser avec des charges différentes de celles indiquées dans les données techniques.
- Ne dépassez pas le courant maximal autorisé ; en cas de charges supérieures, utilisez un contacteur de puissance appropriée.
- Les lignes d'alimentation et les raccords de sortie doivent être correctement connectés et protégés par des fusibles lorsque cela est requis par les exigences réglementaires nationales et locales.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages à l'équipement.



AVERTISSEMENT

ASPECTS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ ET INCOMPATIBILITÉS RÉGLEMENTAIRES

- Toute utilisation de ce produit autre que l'utilisation autorisée / la destination d'utilisation est interdite.
- Le fabricant ne peut être tenu responsable des dommages résultant d'une utilisation inappropriée ou d'une installation non conforme aux prescriptions du présent manuel.
- La responsabilité du fabricant pour les dommages résultant d'accidents de toute nature causés par des produits défectueux, sont uniquement celles prévues par les obligations légales.
- Toutes les opérations indiquées dans ce manuel doivent être effectuées exclusivement par du personnel qualifié, expérimenté et formé.
- La mise en place, l'installation, le raccordement et les essais doivent être effectués selon les règles de l'art, conformément aux normes, réglementations et lois en vigueur.
- Pendant les opérations d'installation, de test et de maintenance, délimiter correctement l'ensemble du site pour éviter l'accès par des personnes non autorisées, en particulier les mineurs et les enfants.
- Avant de procéder à l'installation, vérifiez la qualité mécanique de la partie mobile et de la structure de guidage et de support.
- Conserver ce manuel dans le dossier technique avec les manuels des autres appareils utilisés pour la réalisation de l'installation d'automatisation.
- Assurez-vous que tous les équipements et systèmes conçus sont conformes à toutes les réglementations et normes locales, régionales et nationales applicables.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages à l'équipement.

- Les données contenues dans ce manuel ont été rédigées et vérifiées avec le plus grand soin, mais le fabricant ne peut être tenu responsable des erreurs, omissions ou approximations dues à des exigences techniques ou graphiques.
- Le fabricant rappelle que ce manuel ne remplace pas les normes que le fabricant de la porte/portail motorisé est tenu de respecter.

Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les conséquences résultant d'une mauvaise utilisation de ce matériel.



1.1 - LIGNES DIRECTRICES POUR LES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

Utilisez uniquement les connecteurs fournis :

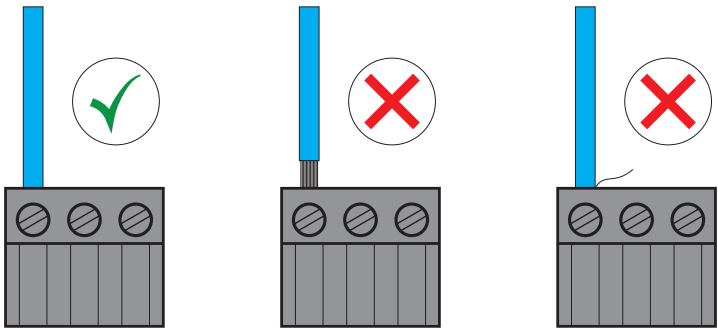
POSITION PINCE	TYPE PINCE
Alimentation	PHOENIX GMSTB 2,5/ 2-ST
SORTIES (MOTOR1 / MOTOR2 / AUX) ENTRÉE (CLOSE / OPEN / AUX) ANTENNE	PHOENIX BCP-500-3GN

Le tableau suivant indique le type et la taille des câbles admissibles pour les pinces à vis du type ci-dessus et les couples de fermeture :

mm²	0.2 ... 2.5	0.2 ... 2.5	0.25 ... 2.5	2 x 0.2 ... 0.75	2 x 0.2 ... 0.75	2 x 0.25 ... 0.75	2 x 0.25 ... 0.75	2 x 0.5 ... 1.5
AWG	24 ... 14	24 ... 14	24 ... 14	24 ... 14	2 x 24 ... 18	2 x 24 ... 18	2 x 24 ... 18	2 x 20 ... 16

		N • m	0.5
Ø 3.5 mm (0.14 in.)		lb-in	4.5

Utiliser des conducteurs en cuivre (obligatoire).
Évitez les fils de cuivre exposés ou sortant du collier.



2. DESCRIPTION DU PRODUIT

Centrale de commande pour pergolas bioclimatiques équipées de moteurs électromécaniques tubulaires à 230V sans codeur. La centrale dispose d'entrées pour le contrôle de la pergola par boutons câblés et de sorties pour la gestion de 2 moteurs maximum installés sur deux pergolas indépendantes. La centrale dispose également d'un récepteur radio intégré pour une utilisation avec radio commandes et avec un capteur climatique. En cas d'utilisation avec un capteur climatique, la pergola effectue des mouvements automatiques sur la base des informations reçues par le capteur.

2.1 - UTILISATION PRÉVUE

Centrale de commande pour moteurs électromécaniques tubulaires à 230V, installés sur pergolas bioclimatiques.
Toute installation et utilisation autres que celles indiquées dans le manuel ci-dessous sont interdites.

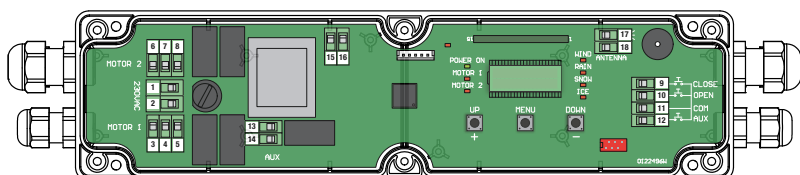
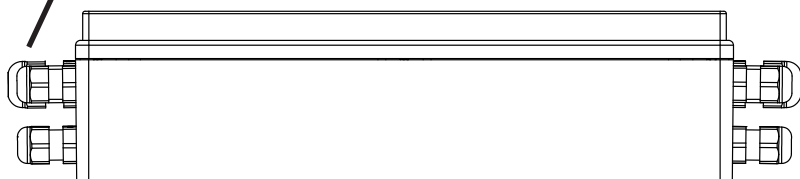
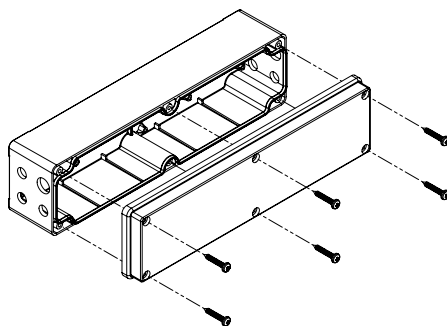
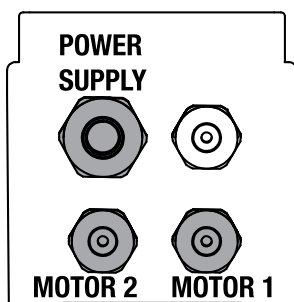
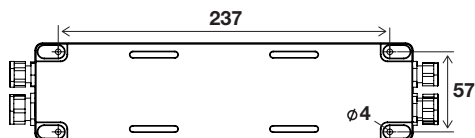
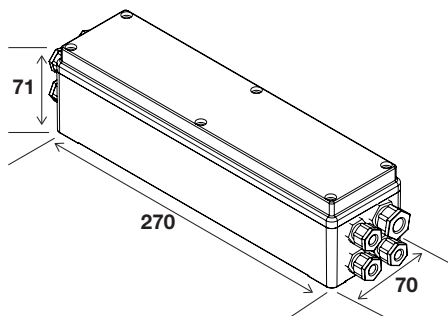
2.2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nom commercial	AUTOMOB SOMOT01
Construction de l'appareil	Dispositif de commande électronique indépendant
Objectif du dispositif	Dispositif de commande de fonctionnement (non de sécurité)
Classe du logiciel	A
Tension d'alimentation (Valim)	230 Vac $\pm$ 10% 50/60 Hz
Consommation en veille	2 W
Sorties de moteur (Vout)	MOTOR1: Vout = Valim MAX 2A MOTOR2: Vout = Valim MAX 2A
Sortie AUX	Contact propre sans tension MAX 1A
Entrée de commandes câblées (OPEN / CLOSE / AUX)	Contact propre sans tension
Classe d'isolation	II
Degré de pollution	2
Transmission radio	Rolling Code 433,92 MHz
Nombre de dispositifs radio associables	30
Conditions de fonctionnement ambiantes	TA: -20...+55 °C RH max 90% sans condensation
Conditions de transport et de stockage	TA: -40...+70 °C RH max 90% sans condensation
Indice de protection IP	IP 65

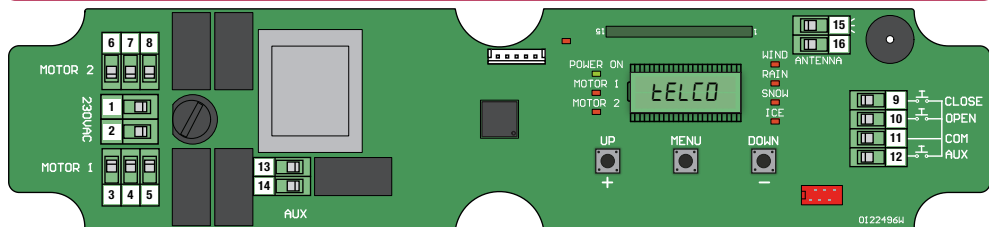
AVERTISSEMENT

- Les presse-câbles et les garnitures doivent être installés pour assurer la protection IP65 de la boîte.
- Remplacez les presse-câbles par des bouchons sur les trous qui ne sont pas utilisés.
- Installez le caisson comme prévu dans le manuel d'installation de la pergola bioclimatique.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner une baisse sensible des performances du système, entraînant un arrêt possible de l'automatisation.

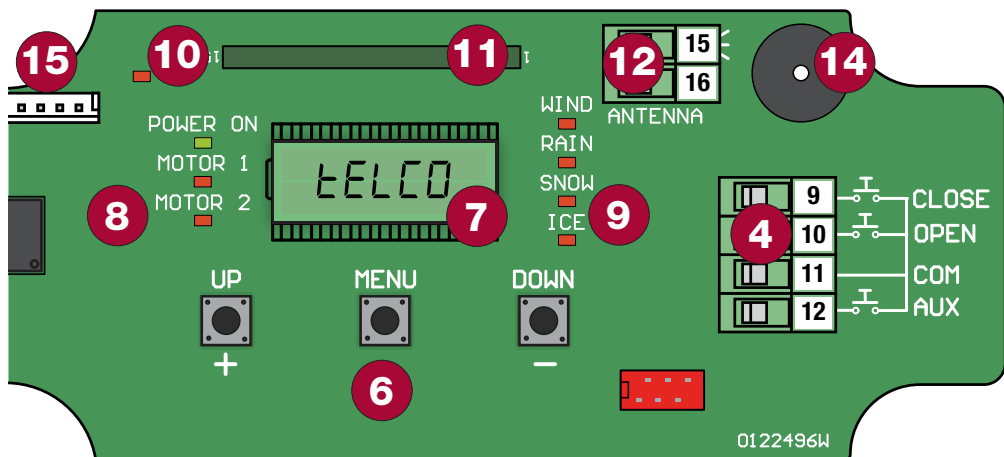
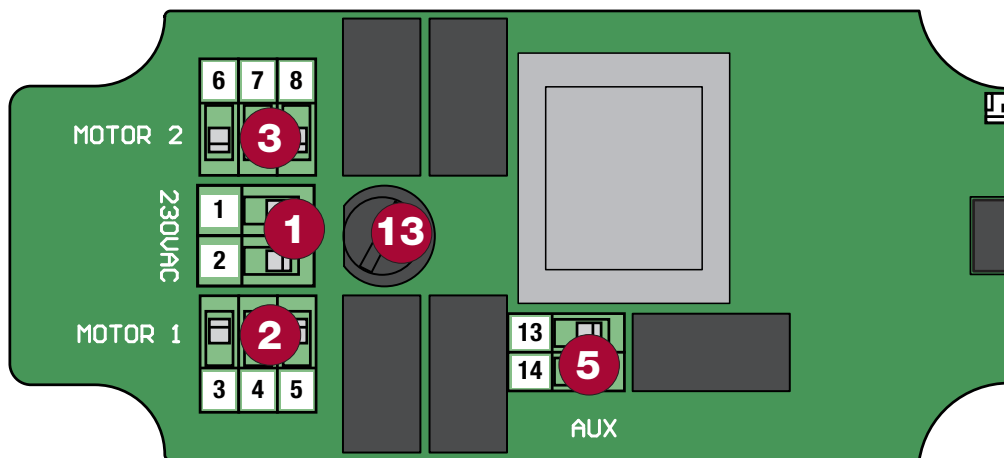


2.4 - VUE DE LA FICHE ELECTRONIQUE



1. Terminal pour entrée alimentation carte (Valim)
2. Terminal pour sortie MOTEUR 1
3. Terminal pour sortie MOTEUR 2
4. Terminal pour entrée de commandes câblées
5. Terminal pour sortie AUX
6. Touches pour programmation de l'unité
7. Display
8. LED de surveillance de l'alimentation et du moteur

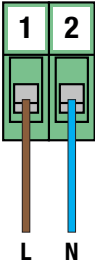
9. LED de surveillance des événements météorologiques
10. LED Radio
11. Module pour la communication radio
12. Terminal pour connexion d'antenne
13. FUSE - Protection de ligne et moteurs (**T 10A**)
14. Buzzer pour signaux sonores
15. Port pour communication UART



3. CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

3.1 - RACCORDEMENT DE L'ALIMENTATION PRINCIPALE

# BORNE	FONCTION	DESCRIPTION
1	L - Câble de phase	Branchez l'alimentation du réseau de distribution (Valim).
2	N - Câble neutre	



3.2 - RACCORDEMENT DES MOTEURS

ANGER

- Préparer la connexion de mise à la terre des moteurs tubulaires à l'installation.

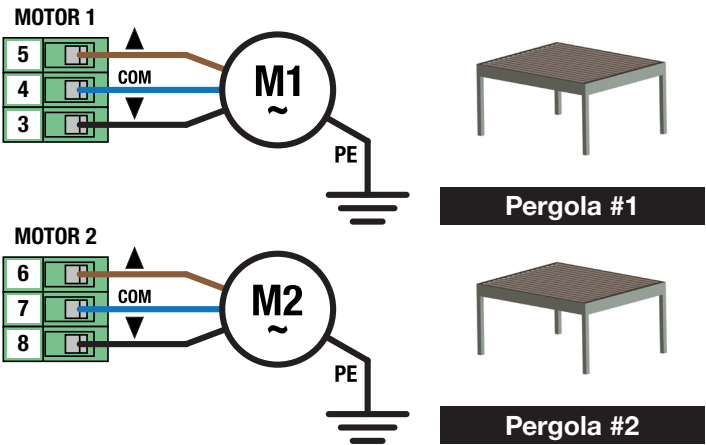
Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

- Selon la direction de montage du moteur, le sens de déplacement par rapport à la commande reçue peut être incorrect. Si nécessaire, inverser la position des câbles de couleur NOIR et MARRON.
- En mode de fonctionnement MOTEUR UNIQUE, la seule sortie active est celle du MOTEUR 1.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner un mauvais fonctionnement de l'automatisme.

# BORNE	FONCTION	DESCRIPTION
3	DESCENTE (noir)	Connecter au moteur installé sur la PERGOLA 1.
4	COMMUNE (bleu)	
5	MONTÉE (brun)	
6	MONTÉE (brun)	Connecter au moteur installé sur la PERGOLA 2. Cette sortie est active seulement si MCONF = INDEP.
7	COMMUNE (bleu)	
8	DESCENTE (noir)	



3.3 - RACCORDEMENT DES DISPOSITIFS DE COMMANDE

# BORNE	FONCTION	DESCRIPTION
9	FERMER	Branchez un contact propre (sans tension) normalement ouvert.
10	OUVRIR	
11	CONTACT COMMUN	
12	AUX	

Fonction FERMER

Effectue une manipulation complète jusqu'à la fin de course, dans le sens de fermeture, sur les deux sorties MOTOR1 et MOTOR2.

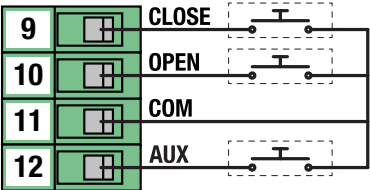
Fonction OUVRIR

Effectue une manipulation complète jusqu'à la fin de course, dans le sens de l'ouverture, sur les deux sorties MOTOR1 et MOTOR2.

Fonction AUX

Change le statut de la sortie AUX.

Cette entrée ne peut être utilisée que si le paramètre RLAU = 2 (voyant de signalisation d'automatisation ouverte).



3.4 - CONNEXION DE SORTIE AUX

# BORNE	FONCTION	DESCRIPTION
13-14	Sortie AUX	Contact Normalement Ouvert (sans tension). Branchez une charge MAX 1 A.

La sortie relais auxiliaire AUX permet de connecter une charge, telle qu'une ampoule, en série à une source d'alimentation externe pour signaler la présence d'alarmes ou pour l'éclairage d'une zone déterminée.

Le comportement de la sortie dépend du paramètre RLAU.

RLAU	DESCRIPTION
0	Sortie de relais auxiliaire inutilisée.
1	Présence d'une alarme de protection thermique (erreur E1) dans au moins une des deux sorties du moteur. Sortie clignotante pendant le compte à rebours pour la sortie de l'alarme (paramètre THT).
2	Signal espion d'automatisation ouvert. La sortie est activée si au moins une des deux sorties du moteur n'est pas en position AUTOMATION CLOSED (CL). Il est possible de changer manuellement l'état de la sortie, alors que les moteurs sont à l'arrêt, en utilisant l'entrée AUX (fonction "TOGGLE").
3	Aucune fonction active.



Exemple de raccordement d'une lampe à 230Vac.

3.5 - RACCORDEMENT DE L'ANTENNE ET COMMUNICATION RADIO

AVERTISSEMENT

- La portée maximale peut varier considérablement en présence de pièces métalliques, en présence d'écrans entre l'émetteur et le panneau de commande ou en présence d'autres dispositifs qui commutent à la même fréquence radio.



# BORNE	FONCTION	DESCRIPTION
15	Câble d'antenne	Brancher un câble de type RG58
16	Écran de l'antenne	

La carte est livrée avec une antenne standard déjà connectée.

CONSEILS D'INSTALLATION

La LED RADIO présente sur la carte, permet d'avoir une réponse visuelle de la quantité de perturbations radio présentes dans les environs de l'automatisation. Plus la LED est allumée et plus le bruit est élevé.

Dans les installations sensibles, il est conseillé d'installer une antenne à 433Mhz. Installez l'antenne externe et ses câbles dans un endroit protégé des dommages et/ou des vibrations, où il n'y a pas d'obstacles entre les émetteurs et l'antenne.


RADIO



4. PREMIÈRE INSTALLATION

DANGER

Les opérations décrites dans ce chapitre pour finaliser l'installation doivent être effectuées en présence de tension, elles ne doivent donc être effectuées que par du personnel expérimenté, qualifié et en prenant toutes les précautions nécessaires pour assurer l'exécution en toute sécurité.

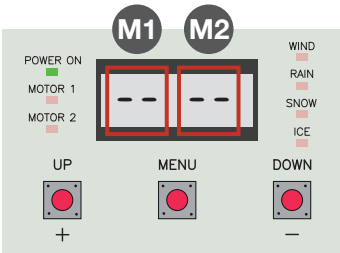
Vérifiez que la zone de manœuvre est libre de tout obstacle.



Une fois les connexions électriques terminées, procéder à la mise en service.

Donnez de la tension et vérifiez que le voyant POWER ON est allumé et que la carte affiche deux paires de segments. Le couple de gauche fait référence au MOTEUR 1, tandis que le couple de droite fait référence au MOTEUR 2.

Dans cet état, aucun mouvement ne peut être effectué et il est nécessaire de procéder à la configuration du mode d'utilisation des moteurs.



4.1 - INTERFACE UTILISATEUR

La carte dispose d'un écran LCD à 5 chiffres et 7 LED qui permettent de connaître en temps réel l'état de la pergola, la position des moteurs, la présence d'événements atmosphériques qui déterminent une manipulation automatique et les erreurs ou dysfonctionnements.

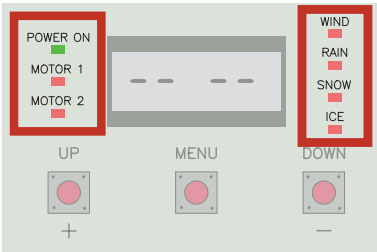


TABLEAU 2 - Description du comportement des LED

LED	CONDITION	DESCRIPTION
POWER ON	ON	Le contrôleur est activé
	OFF	Le contrôleur est éteint
MOTOR1 & MOTOR2	ON	Moteur activé et arrêté en position "PERGOLA OUVERT" ou "PERGOLA FERMÉE".
	OFF	Moteur désactivé, ou activé et arrêté en position intermédiaire
	CLIGNOTANT	Le moteur est en mouvement
WIND RAIN SNOW ICE	ON	Présence de l'événement météo
	OFF	Absence de l'événement météo
	CLIGNOTANT DUTY 50%	Compte à rebours pour la restauration de la fonctionnalité après un événement météo terminé
	CLIGNOTANT DUTY 10%	Alarme désactivée
	CLIGNOTANT DUTY 30% DE TOUS LES 4 LEDS	Erreur de communication avec le capteur

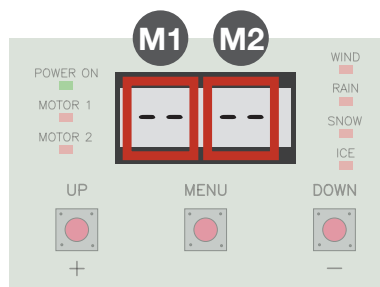


TABLEAU 3 - Messages affichés sur l'écran

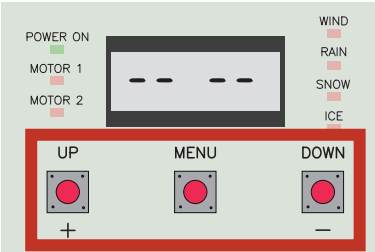
DISPLAY	DESCRIPTION
--	Moteur non configuré
CL	Moteur arrêté en position de "PERGOLA FERMÉE".
OP	Moteur arrêté en position de "PERGOLA OUVERT".
SD	Mouvement d'ouverture arrêté par une commande utilisateur
SC	Mouvement de fermeture arrêté par une commande utilisateur
OD	Moteur en mouvement dans le sens de l'ouverture
OC	Moteur en mouvement dans le sens de fermeture
rLrn1	Procédure d'apprentissage de la télécommande associée au canal 1
rLrn2	Procédure d'apprentissage de la télécommande associée au canal 2
rdEL1	Procédure de suppression de la télécommande associée au canal 1
rdEL2	Procédure de suppression de la télécommande associée au canal 2
SLrn	Procédure d'apprentissage du capteur météo
toUt	Procédure d'apprentissage radio interrompue pour TIME-OUT
foUnd	Appareil radio déjà appris
donE	Procédure terminée avec succès

4.2 - FONCTION DES TOUCHES DE PROGRAMMATION

1. Touche UP

La touche UP permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Démarrer et terminer la procédure d'apprentissage des transmetteurs relatifs à la commande du MOTEUR 1.
- Démarrer et terminer la procédure de suppression des émetteurs liés à la commande du MOTEUR 1.
- Naviguer dans les éléments de menu.
- Augmenter une valeur.
- Déplacer les moteurs dans la direction d'ouverture et en mode HOMME PRÉSENT, si vous êtes dans le menu de mouvement manuel.



2. Touche MENU

La touche MENU permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Entrer et sortir des menus.
- Confirmer un choix.

3. Touche DOWN

La touche DOWN permet d'effectuer les opérations suivantes :

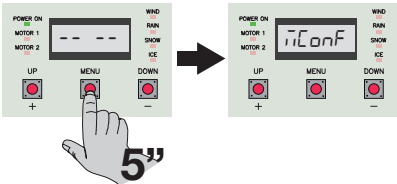
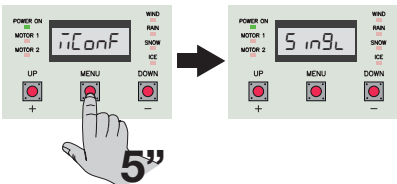
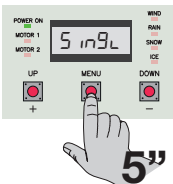
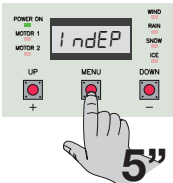
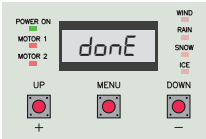
- Démarrer et terminer la procédure d'apprentissage des transmetteurs relatifs à la commande du MOTEUR 2.
- Démarrer et terminer la procédure de suppression des émetteurs relatifs à la commande du MOTEUR 2.
- Naviguer dans les éléments de menu.
- Diminuer une valeur.
- Déplacer les moteurs dans la direction de fermeture et en mode HOMME PRÉSENT, si vous êtes dans le menu de mouvement manuel.

4. Combinaisons de touches

En maintenant une combinaison de touches enfoncée pendant quelques secondes, vous pouvez accéder à des fonctions spécifiques. En détail :

TOUCHES	MANIÈRE	FONCTION
UP + MENU	Appuyez pendant au moins 5 sec.	Accès au menu de configuration du MOTEUR 1
DOWN + MENU	Appuyez pendant au moins 5 sec.	Accès au menu de configuration du MOTEUR 2
UP + DOWN	Pression rapide	Permet l'apprentissage du capteur météo

4.3 - CONFIGURATION DU MODE D'UTILISATION DES MOTEURS

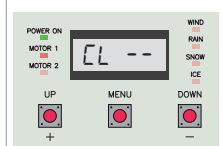
1.	Appuyez sur la touche MENU et maintenez-la enfoncée pendant 5 secondes. Lorsque le contrôleur affiche l'entrée MCONF, relâchez la touche.	
2.	Appuyez et maintenez la touche MENU enfoncée pendant 5 secondes pour entrer dans le paramètre. Lorsque le contrôleur affiche l'entrée SINGL, relâchez la touche.	
3.1	Utilisez les touches UP et DOWN pour naviguer entre les options disponibles. Si vous avez installé UNE PERGOLA À MOTEUR UNIQUE , confirmez l'option UNIQUE en appuyant sur la touche MENU pendant 5 secondes. Passez à l'étape 4.	
3.2	Utilisez les touches UP et DOWN pour naviguer entre les options disponibles. Si vous avez installé DEUX PERGOLAS INDÉPENDANTES À MOTEUR UNIQUE , confirmez l'option INDÉPENDANTES en appuyant sur la touche MENU pendant 5 secondes. Passez à l'étape 4.	
4.	Pour confirmer la configuration, l'écran affiche le mot DONE et revient à l'entrée MCONF. Appuyez brièvement sur la touche MENU une fois pour quitter et afficher l'écran personnalisé.	

1. Mode à MOTEUR UNIQUE

Dans ce mode, la centrale commande uniquement la sortie MOTEUR 1 et désactive la sortie MOTEUR 2.

Seul le menu de configuration du MOTEUR 1 est activé.

La LED du MOTEUR 2 sera toujours éteinte et la section droite de l'affichage affichera toujours deux segments (- -).

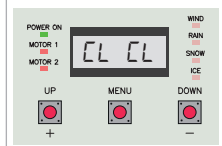


2. Mode MOTEURS INDÉPENDANTS

Dans ce mode, la centrale commande les deux sorties MOTEUR 1 et MOTEUR 2 de manière totalement indépendante l'une de l'autre.

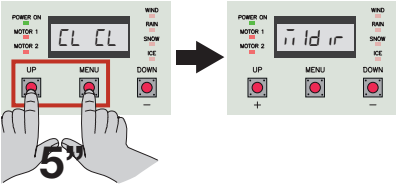
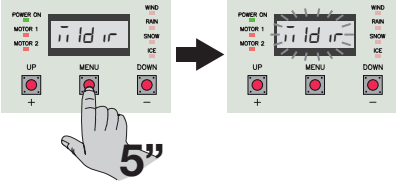
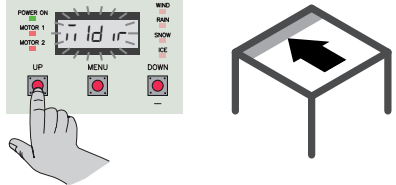
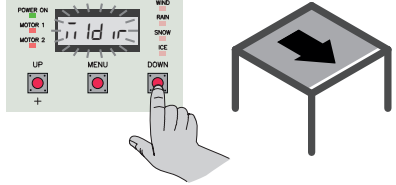
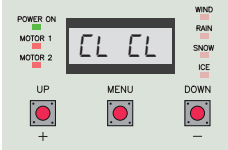
Les deux menus sont activés pour la configuration des MOTEURS 1 et 2.

Les deux moteurs peuvent être associés à deux canaux radio distincts.

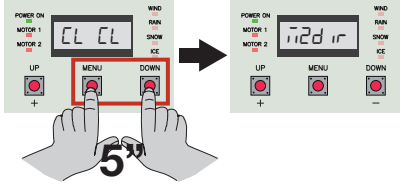
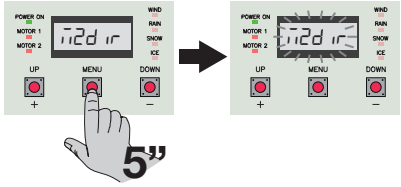
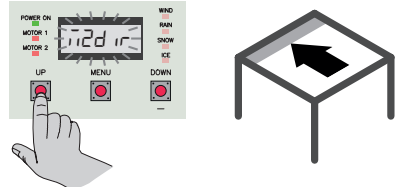
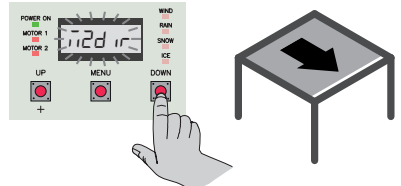
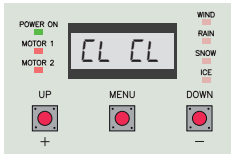


4.4 - MANIPULATION MANUELLE DES MOTEURS

Dans cette procédure, l'unité permet d'effectuer des mouvements de test pour vérifier que le mouvement des moteurs est dans la bonne direction et que le mouvement n'est pas entravé par des blocages et des frottements mécaniques.

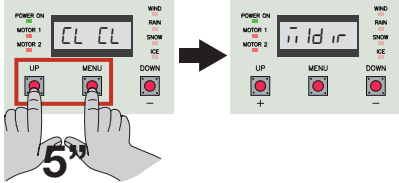
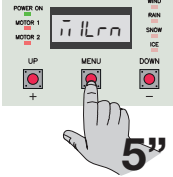
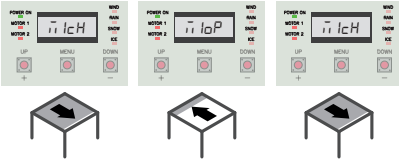
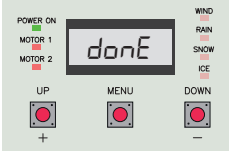
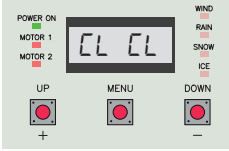
MOUVEMENT MANUEL DU MOTEUR 1		
1.	Appuyez sur les touches UP et MENU pendant 5 secondes. Lorsque le contrôleur affiche l'entrée M1DIR, relâchez la touche.	
2.	Appuyez et maintenez la touche MENU enfoncée pendant 5 secondes pour entrer dans le paramètre. Lorsque l'entrée M1DIR commence à clignoter, vous pouvez utiliser les touches pour effectuer des mouvements de test.	
3.	Utilisez la touche UP pour déplacer la pergola dans le sens de l'ouverture et vérifier que les lames se déplacent dans la bonne direction. Le mouvement est effectué en MODE HOMME-PRÉSENT (à action maintenue) et pendant le mouvement les LED des moteurs clignotent.	
4.	Utilisez la touche DOWN pour déplacer la pergola dans le sens de fermeture et vérifier que les lames se déplacent dans le bon sens. Le mouvement est effectué en MODE HOMME-PRÉSENT (à action maintenue) et pendant le mouvement les LED des moteurs clignotent.	
5.	Après avoir terminé les mouvements, appuyez 2 fois sur la touche MENU pour sortir.	

MOUVEMENT MANUEL DU MOTEUR 2

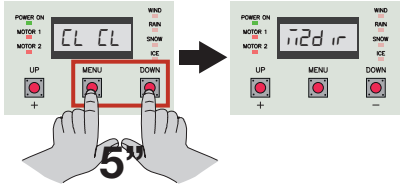
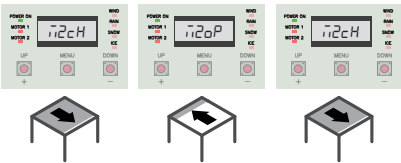
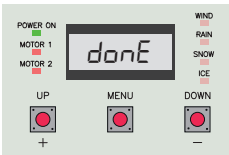
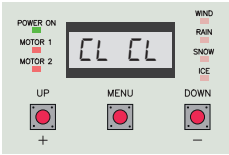
1.	Appuyez sur les touches MENU et DOWN pendant 5 secondes. Lorsque le contrôleur affiche l'entrée M2DIR, relâchez la touche.	
2.	Appuyez et maintenez la touche MENU enfoncée pendant 5 secondes pour entrer dans le paramètre. Lorsque l'entrée M2DIR commence à clignoter, vous pouvez utiliser les touches pour effectuer des mouvements de test.	
3.	Utilisez la touche UP pour déplacer la pergola dans le sens de l'ouverture et vérifier que les lames se déplacent dans la bonne direction. Le mouvement est effectué en MODE HOMME-PRÉSENT (à action maintenue) et pendant le mouvement les LED des moteurs clignotent.	
4.	Utilisez la touche DOWN pour déplacer la pergola dans le sens de fermeture et vérifier que les lames se déplacent dans le bon sens. Le mouvement est effectué en MODE HOMME-PRÉSENT (à action maintenue) et pendant le mouvement les LED des moteurs clignotent.	
5.	Après avoir terminé les mouvements, appuyez 2 fois sur la touche MENU pour sortir.	

4.5 - APPRENTISSAGE AUTOMATIQUE DES COURSES

Fonction nécessaire pour permettre à l'unité de contrôle d'apprendre les temps d'ouverture et de fermeture de la commande.

APPRENTISSAGE DES COURSES DE MOTEUR 1		
1.	Appuyez sur les touches UP et MENU pendant 5 secondes. Lorsque le contrôleur affiche l'entrée M1DIR, relâchez la touche.	
2.	Utilisez les touches UP et DOWN pour naviguer entre les options disponibles. Confirmez l'option M1LRN en appuyant sur la touche MENU pendant 5 secondes pour démarrer le processus d'apprentissage automatique des courses.	
3.	Selon la position de départ des lames, l'unité effectuera 3 mouvements automatiques : le premier en fermeture, le second en ouverture et le troisième en fermeture.	
4.	Une fois les mouvements terminés, le contrôleur affichera le message DONE pour confirmer que l'apprentissage a été effectué avec succès.	
5.	Appuyez deux fois sur la touche MENU pour quitter.	

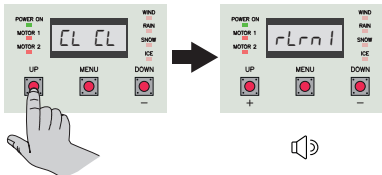
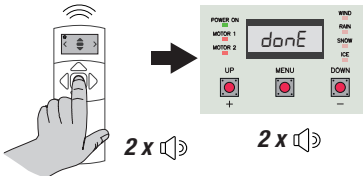
APPRENTISSAGE DES COURSES DE MOTEUR 2

1.	Appuyez sur les touches MENU et DOWN et maintenez-les enfoncées pendant 5 secondes. Relâchez la touche lorsque le contrôleur affiche l'entrée M2DIR.	
2.	Utilisez les touches UP et DOWN pour naviguer entre les options disponibles. Confirmez l'option M2LRN en appuyant sur la touche MENU pendant 5 secondes pour démarrer le processus d'apprentissage automatique des courses.	
3.	Selon la position de départ des lames, l'unité effectuera 3 mouvements automatiques : le premier en fermeture, le second en ouverture et le troisième en fermeture.	
4.	Une fois les mouvements terminés, le contrôleur affichera le message DONE pour confirmer que l'apprentissage a été effectué avec succès.	
5.	Appuyez deux fois sur la touche MENU pour quitter.	

4.6 - APPRENTISSAGE DE LA TÉLÉCOMMANDE TELEBSOVER

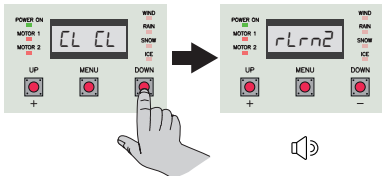
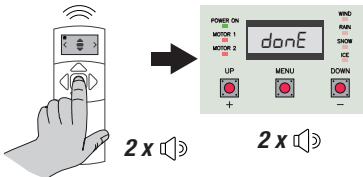
CANAL 1

Utiliser pour le contrôle du MOTEUR 1

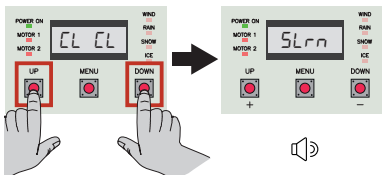
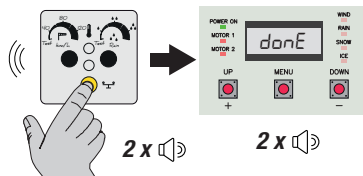
1.	Appuyez une fois sur la touche UP. Le contrôleur affiche la voix RLrN1 et commence à émettre un son de manière répétée indiquant l'activation de l'apprentissage sur le CANAL 1.	
2.	Transmettre avec la touche centrale de la télécommande TELEBSOVER. Le contrôleur émet 2 sons suivis de 2 autres sons et affiche DONE pour confirmer que l'apprentissage a été effectué avec succès.	

CANAL 2

Utiliser pour le contrôle du MOTEUR 2

1.	Appuyez une fois sur la touche DOWN. Le contrôleur affiche la voix RLrN2 et commence à émettre un son de manière répétée indiquant l'activation de l'apprentissage sur le CANAL 2.	
2.	Transmettre avec la touche centrale de la télécommande TELEBSOVER. Le contrôleur émet 2 sons suivis de 2 autres sons et affiche DONE pour confirmer que l'apprentissage a été effectué avec succès.	

4.7 - APPRENTISSAGE DU CAPTEUR MÉTÉO AUTOMOBBSOVERCLIM

1.	Appuyez une fois sur les touches UP et DOWN. Le contrôleur affiche la voix SLrN et commence à émettre un son de manière répétée indiquant que l'apprentissage du capteur météo est activé.	
2.	Appuyez sur la touche de transmission du capteur AUTOMOBBSOVERCLIM. Le contrôleur émet 2 sons suivis de 2 autres sons et affiche DONE pour confirmer que l'apprentissage a été effectué avec succès.	

5. TÉLÉCOMMANDES

AVERTISSEMENT

- La portée maximale peut varier considérablement en présence de pièces métalliques, en présence d'écrans entre l'émetteur et le panneau de commande ou en présence d'autres dispositifs qui communiquent à la même fréquence radio.



La centrale est compatible avec les télécommandes **TELEBSOVER**, **TELEVRAM** et **TELEGATE**.
Chaque télécommande a des fonctionnalités différentes.
Pour plus d'informations sur les fonctionnalités des télécommandes, reportez-vous au manuel d'instructions de votre télécommande.

5.1 - TELEBSOVER



L'émetteur TELEBSOVER dans sa section concernant la pergola permet de :

PLACER LA PERGOLA DANS DES POSITIONS PRÉDÉFINIES

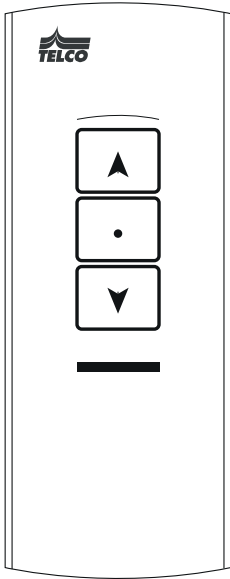
	Pergola FERMÉE (0 %)
	Pergola ouverte à 33 %
	Pergola ouverte à 66 %
	Pergola OUVERTE (100 %)

DÉPLACER LES LAMES DE LA PERGOLA À L'AIDE DES TOUCHES DIRECTIONNELLES

Le comportement de cette fonctionnalité est lié à la configuration du paramètre RMODE.

	OUVRIR - ARRÊTER - FERMER
--	---------------------------

5.2 - TELEVRAM



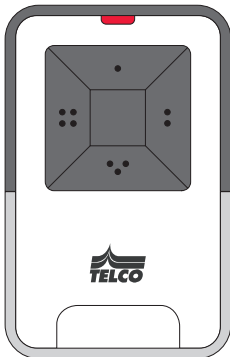
L'émetteur TELEVRAM permet de :

DÉPLACER LES LAMES DE LA PERGOLA À L'AIDE DES TOUCHES DIRECTIONNELLES

Le comportement de cette fonctionnalité est lié à la configuration du paramètre RMODE.

	OUVRIR
	ARRÊTER
	FERMER

5.3 - TELEGATE



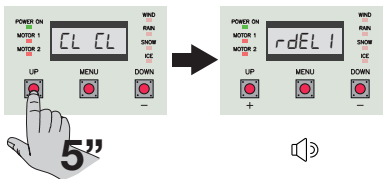
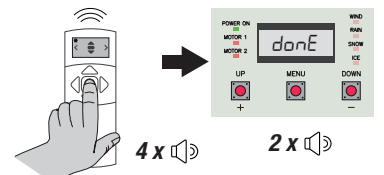
L'émetteur TELEGATE permet de :

DÉPLACER LES LAMES DE LA PERGOLA AVEC UNE SEULE TOUCHE PAS-À-PAS

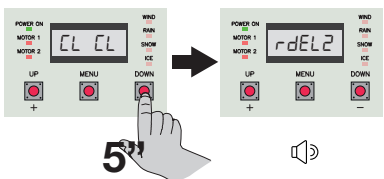
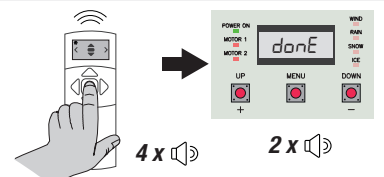
Une seule touche apprise est associée à un canal de la pergola.

Cette touche permet de déplacer les lames en mode impulsif selon la fonctionnalité classique du PAS-PAS (OUVRE, ARRÊT, FERME, ARRÊT, OUVRE, ...).

Annulation d'une télécommande apprise sur le CANAL 1

1.	Maintenez la touche UP enfoncée pendant 5 secondes. Le contrôleur affiche l'entrée RDEL1 et commence à émettre un son de manière répétée indiquant que la suppression est activée.	
2.	Transmettre avec la touche centrale de la télécommande TELEBSOVER. L'unité émettra 4 sons suivis de 2 autres sons et affichera le message DONE pour confirmer que l'apprentissage a été effectué avec succès.	

Annulation d'une télécommande apprise sur le CANAL 2

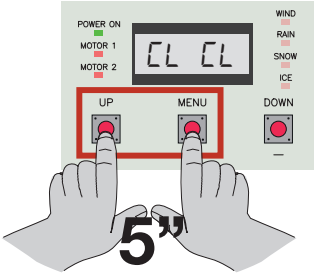
1.	Maintenez la touche DOWN enfoncée pendant 5 secondes. Le contrôleur affiche l'entrée RDEL2 et commence à émettre un son de manière répétée indiquant que la suppression est activée.	
2.	Transmettre avec la touche centrale de la télécommande TELEBSOVER. L'unité émettra 4 sons suivis de 2 autres sons et affichera le message DONE pour confirmer que l'apprentissage a été effectué avec succès.	

6. MENU

Dans l'unité de commande, il y a 3 menus :
2 dédiés aux réglages des sorties moteur, et un lié aux fonctionnalités de l'automatisation.

6.1 - MENU DE CONFIGURATION DU MOTEUR 1

Ce menu est toujours disponible et utilisé pour les réglages de la sortie MOTEUR 1.
Pour accéder au menu, appuyez simultanément sur les touches UP et MENU pendant au moins 5 secondes.



LISTE DES PARAMÈTRES

Mode de mouvement manuel

Une fois activé, ce mode permet de commander à la main le moteur relié à la sortie MOTOR1 en utilisant la touche UP pour le mouvement d'ouverture et la touche DOWN pour le mouvement de fermeture.
Le mouvement est effectué en utilisant la touche à action maintenue (mode HOMME PRÉSENT).
Appuyez sur MENU à tout moment pour quitter ce mode.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
	-	-

Limite du courant absorbé

Définit la valeur maximale de courant absorbée par le moteur connecté à la sortie MOTOR1.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
	de 0 à 4,5 A	4,5 A

Fonction d'apprentissage de course

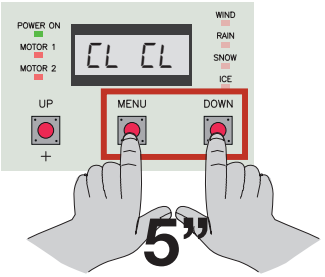
Active la fonction d'apprentissage automatique des courses du moteur connecté à la sortie MOTOR1.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
	-	-

6.2 - MENU DE CONFIGURATION DU MOTEUR 2

Ce menu n'est disponible que si le mode MOTEURS INDÉPENDANTS est activé et il est utilisé pour les réglages de la sortie MOTEUR 2.

Pour accéder au menu, appuyez simultanément sur les touches MENU et DOWN pendant au moins 5 secondes.



LISTE DES PARAMÈTRES

Mode de mouvement manuel

Une fois activé, ce mode permet de commander à la main le moteur relié à la sortie MOTOR2 en utilisant la touche UP pour le mouvement d'ouverture et la touche DOWN pour le mouvement de fermeture.

Le mouvement est effectué en utilisant la touche à action maintenue (mode HOMME PRÉSENT).

Appuyez sur MENU à tout moment pour quitter ce mode.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<code>m2d ir</code>	-	-

Limite du courant absorbé

Définit la valeur maximale de courant absorbée par le moteur connecté à la sortie MOTOR2.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<code>m2cur</code>	de 0 à 4,5 A	4,5 A

Fonction d'apprentissage de course

Active la fonction d'apprentissage automatique des courses du moteur connecté à la sortie MOTOR2.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<code>m2Lrn</code>	-	-

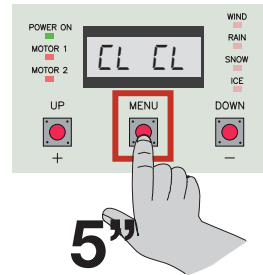
DANGER

• Une configuration incorrecte peut entraîner la rupture et/ou l'endommagement de certaines parties de l'automatisation.



Ce menu est toujours disponible et utilisé pour personnaliser les fonctionnalités de l'automatisation.

Pour accéder au menu, appuyez sur la touche MENU pendant au moins 5 secondes.



LISTE DES PARAMÈTRES

Mode de commande des moteurs

Définit le mode de commande des moteurs, en fonction du type d'installation effectuée.
Une fois la valeur souhaitée définie, effectuez la procédure d'apprentissage des courses.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<i>iiConf</i>	SINGL = pergola à moteur unique INDEP = deux pergolas à MOTEURS INDÉPENDANTS	-

Autorisation d'utiliser le capteur météo

Permet d'activer/désactiver toutes les fonctionnalités liées au capteur météo, si elles ont été apprises dans le boîtier.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<i>iiSEnA</i>	ON / OFF	ON

Activation de la gestion de l'événement VENT

Active/désactive la fonctionnalité liée au capteur VENT.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<i>SL ind</i>	ON / OFF	ON

Activation de la gestion de l'événement PLUIE

Active/désactive la fonctionnalité liée au capteur PLUIE.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<i>SL in</i>	ON / OFF	ON

Activation de la gestion de l'événement GLACE

Active/désactive la fonctionnalité liée au capteur GLACE.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
5 icE	ON / OFF	ON

Activation de la gestion de l'événement NEIGE

Active/désactive la fonctionnalité liée au capteur NEIGE.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
55noL'	ON / OFF	ON

Position de sécurité de la fonction VENT

Définit la position de sécurité que les lames doivent atteindre si le capteur météo détecte l'événement VENT.

La position est exprimée en pourcentage sur toute la course.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
0L' ind	de 5 à 100 %	33 %

Position de sécurité de la fonction PLUIE

Définit la position de sécurité que les lames doivent atteindre deux minutes après la fin de la détection de l'événement PLUIE par le capteur météo.

La position est exprimée en pourcentage sur toute la course.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
0rA in	de 5 à 100 %	33 %

Position de sécurité de la fonction NEIGE

Définit la position de sécurité que les lames doivent atteindre si le capteur météo détecte l'événement NEIGE.

La position est exprimée en pourcentage sur toute la course.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
05noL'	de 5 à 100 %	66 %

Position de sécurité de la fonction GLACE

Définit la position de sécurité que les lames doivent atteindre si le capteur météo détecte l'événement GLACE et que les lames de la pergola sont en position "PERGOLA FERMÉE" (0%).

La position est exprimée en pourcentage sur toute la course.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
0 icE	de 5 à 100 %	10 %

Fonction de repositionnement

Active/désactive la fonction qui permet de repositionner automatiquement la pergola à sa position initiale, suite à une alarme.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
rEPoS	ON / OFF	OFF

Mode d'utilisation des commandes radio

NOTE	
Ce paramètre n'affecte pas la fonction d'atteinte des positions prédéfinies présente dans la télécommande TELEBSOVER, la fonction pas à pas de la télécommande TELEGATE et n'influence pas le mode d'utilisation des boutons câblés.	

Paramètre permettant d'établir comment le mouvement des lames de la pergola se fait par une commande radio. En mode "HOMME PRÉSENT", les lames se déplacent jusqu'à ce que la touche de la télécommande soit maintenue enfoncée et une fois relâchées, les lames s'arrêtent. En mode IMPULSIF, il suffit d'appuyer une seule fois sur la touche de la télécommande pour faire bouger automatiquement les lames dans la direction souhaitée jusqu'à ce que la fin de course soit atteinte.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
rIode	MANU = mode "HOMME PRÉSENT" AUTO = Fonctionnement par impulsions	MANU

Mode de fonctionnement de la sortie AUX

Personnalisez le fonctionnement de la sortie AUX.

Valeur 0: Sortie désactivée.

Valeur 1: Présence d'une alarme de protection thermique (erreur E1) dans au moins une des deux sorties du moteur. Sortie clignotante pendant le compte à rebours pour la sortie de l'alarme (paramètre THT).

Valeur 2: Signal espion d'automatisation ouvert.

La sortie est activée si au moins une des deux sorties du moteur n'est pas en position AUTOMATION CLOSED (CL). Il est possible de changer manuellement l'état de la sortie, alors que les moteurs sont à l'arrêt, en utilisant l'entrée AUX (fonction "TOGGLE").

Valeur 3: Aucune fonction active.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
rLAU	0 = Sortie désactivée 1 = Présence d'une alarme de protection thermique 2 = Signal espion d'automatisation ouvert 3 = Aucune fonction active	1

Temps de rétablissement après l'alarme de protection thermique

Définit un temps (en minutes) pendant lequel le contrôleur bloque son fonctionnement à cause de l'intervention de la protection thermique du moteur.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
tHt	de 4 à 20 minutes	10 minutes

Adresse Modbus

Adresse attributée à l'unité de commande pour pouvoir établir une communication selon le protocole MODBUS sur le port UART disponible.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<i>i b A d r</i>	OFF = désactivé de 1 à 246	OFF

Effacement de la mémoire radio

Paramètre qui permet la restauration complète de la mémoire radio et l'effacement de toutes les télécommandes et capteurs appris.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<i>r A d E F</i>	-	-

Restauration des valeurs par défaut

NOTE	
• Une fois la réinitialisation effectuée, vous devez reconfigurer les moteurs et apprendre à rouler. Cette procédure n'efface pas les radiocommandes et capteurs appris.	

Paramètre qui permet la restauration complète des paramètres de l'unité de commande en les ramenant à leurs valeurs par défaut. Réinitialise également chaque compteur interne de l'unité.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<i>c t d E F</i>	-	-

Définition du MOT DE PASSE

NOTE	
• Le mot de passe permet de bloquer l'accès aux menus. • Le mot de passe ne bloque pas les fonctions d'apprentissage des appareils radio.	

Permet de définir un mot de passe à 5 chiffres pour l'accès au menu.
La valeur "00000" désactive le mot de passe et rend libre l'accès au menu.

PARAMÈTRE	VALEURS	DÉFAUT
<i>P A S S</i>	"00000" = accès libre "XXXXX" = mot de passe défini	"00000"

AVERTISSEMENT

- Conservez soigneusement la séquence de 5 chiffres utilisée pour définir le mot de passe.
- **Si vous perdez votre mot de passe, contactez votre revendeur pour récupérer le système.**



Le paramètre avancé PASS permet de définir un mot de passe à 5 chiffres.
Une fois le paramétrage effectué, l'accès à tous les menus des paramètres sera toujours précédé de la demande d'entrée du mot de passe.
Utiliser la séquence "00000" équivaut à désactiver la fonction PASS.

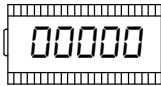
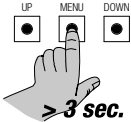
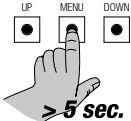
CONFIGURER UN MOT DE PASSE

1.	Accédez au menu avancé et utilisez les touches UP et DOWN jusqu'à ce que vous trouviez l'entrée "PASS".	
2.	Maintenez la touche MENU enfoncée pendant au moins 3 secondes. Le boîtier propose l'affichage "00000".	UP MENU DOWN > 3 sec.
3.	Utilisez les touches UP et DOWN pour changer la valeur du chiffre. Utilisez la touche MENU pour passer au chiffre suivant à modifier.	
4.	Une fois le mot de passe défini, appuyez sur la touche MENU et maintenez-la enfoncée pendant au moins 3 secondes. Le boîtier affichera l'inscription "done" pour confirmer la configuration.	UP MENU DOWN > 3 sec.

Utilisez cet espace comme un rappel du mot de passe utilisé.

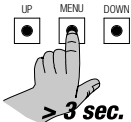
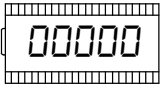
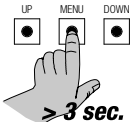
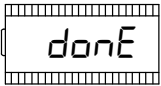
MOT DE PASSE					
--------------	--	--	--	--	--

ENTREZ LE MOT DE PASSE POUR ACCÉDER AUX MENUS

1.	En appuyant sur la touche MENU, le centre de commande demande l'entrée du mot de passe pour accéder. Après 2 minutes d'inactivité, la centrale se déconnecte automatiquement de l'écran de saisie du mot de passe.	
2.	Utilisez les touches UP et DOWN pour changer la valeur du chiffre. Utilisez la touche MENU pour passer au chiffre suivant à modifier.	
3.a	Pour accéder au menu de base , maintenez la touche MENU enfoncée pendant 3 à 5 secondes.	 ACCÈS AU MENU DE BASE
3.b	Pour accéder au menu avancé , maintenez la touche MENU enfoncée pendant plus de 5 secondes.	 ACCÈS AU MENU AVANCÉ
3.c	En cas d'insertion erronée, le boîtier affichera le message "Err" et sortira de la fenêtre d'insertion.	

SUPPRIMER LE MOT DE PASSE

Pour supprimer le mot de passe, il suffit d'accéder au menu avancé PASS et de définir le mot de passe "00000".

1.	Accédez au menu avancé et utilisez les touches UP et DOWN jusqu'à ce que vous trouviez l'entrée "PASS".	
2.	Maintenez la touche MENU enfoncée pendant au moins 3 secondes. Le boîtier affiche "00000".	 
3.	Appuyez sur la touche MENU et maintenez-la enfoncée pendant au moins 3 secondes. Le boîtier affichera l'inscription "done" pour confirmer la configuration.	 

7. GESTION DES ÉVÉNEMENTS MÉTÉO

DANGER	
• Ne touchez pas les pièces en mouvement et n'approchez pas de celles-ci. L'unité peut effectuer des mouvements automatiques et brusques. • Si la détection de tous les événements météorologiques est désactivée, l'unité ne réalisera aucune manipulation automatisée.	
AVERTISSEMENT	
• La portée maximale peut varier considérablement en présence de pièces métalliques, en présence d'écrans entre l'émetteur et le panneau de commande ou en présence d'autres dispositifs qui communiquent à la même fréquence radio. • Assurez-vous que le capteur est placé de manière optimale pour la détection des événements atmosphériques, et en tout cas à une distance ne dépassant pas 8 mètres en ligne d'air du boîtier.	

Pour permettre à l'automatisation d'agir de manière autonome, il est nécessaire d'installer le détecteur d'événements atmosphériques **AUTOMOBSOEVERCLIM**. Ce dispositif envoie en permanence des messages au boîtier de commande concernant la présence d'événements météorologiques tels que **VENT, NEIGE, PLUIE** et **GLACE**. En fonction de ce que le capteur détecte, l'unité de commande donnera des commandes automatiques de mouvement aux moteurs. Les événements sont gérés avec une échelle de priorité. Cela signifie que la gestion d'un événement météo peut être interrompue si un événement de plus haute priorité se produit.

Le capteur pour fonctionner nécessite une source d'alimentation externe à 230Vac 50/60Hz et communique les informations à l'unité centrale par ondes radio à 433.92 MHz. Pour plus de détails sur le capteur, comment installer correctement le produit et les réglages disponibles, reportez-vous au manuel d'instructions du capteur météo.

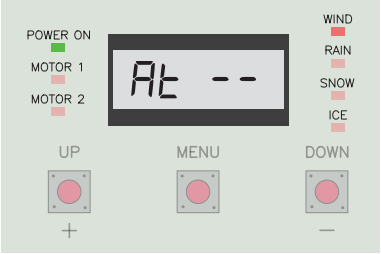


AUTOMOBSOEVERCLIM

Les sections suivantes décrivent les fonctionnalités de l'unité de commande liées à la présence des événements atmosphériques.

7.1 - ALERTE VENT (PRIORITÉ 1)

LED WIND	DESCRIPTION
ON	Présence de vent.
CLIGNOTANT DUTY 50%	Événement météo terminé. Compte à rebours en cours (12 minutes).
CLIGNOTANT DUTY 10%	Fonctionnalité désactivée.
OFF	Pas d'alerte vent.



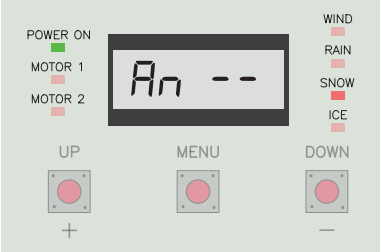
DESCRIPTION DE LA FONCTIONNALITÉ

La fonction est activée si le capteur détecte un vent.
L'unité de contrôle orientera les profils en position de sécurité *Wind* (paramètre) et la LED "WIND" sera allumée.
Lorsque la détection du vent est terminée, l'unité de contrôle lance un compte à rebours de **12 minutes** pendant lequel chaque commande utilisateur est désactivée; dans cette phase, le LED "WIND" clignote.
Une fois le compte à rebours terminé, la fonction de la pergola est rétablie.
Pendant toute la durée de l'alarme vent et du compte à rebours, en cas de demande de manutention, l'unité ne réalisera pas le commandement reçu et émettra 2 signaux sonores confirmant la présence de l'alarme vent.

Pour désactiver cette fonctionnalité, utilisez le paramètre *Wind*.

7.2 - ALERTE NEIGE (PRIORITÉ 2)

LED SNOW	DESCRIPTION
ON	Présence de neige.
CLIGNOTANT DUTY 50%	Événement météo terminé. Compte à rebours en cours (30 minutes).
CLIGNOTANT DUTY 10%	Fonctionnalité désactivée.
OFF	Pas d'alerte neige.



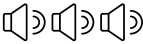
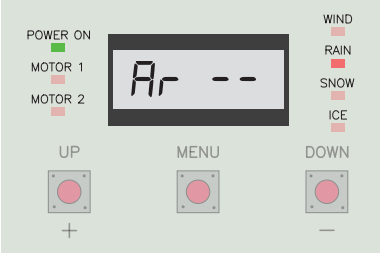
DESCRIPTION DE LA FONCTIONNALITÉ

La fonction est activée en cas de détection simultanée de pluie et de basse température par le capteur, qui sont ensuite interprétées par l'unité comme présence de neige.
L'unité de contrôle orientera les profils en position de sécurité *Snow* (paramètre) et la LED "SNOW" sera allumée.
Une fois la détection de neige terminée, l'unité de contrôle lance un compte à rebours de **30 minutes** pendant lequel chaque commande utilisateur est désactivée; dans cette phase, le LED "SNOW" clignote.
Une fois le compte à rebours terminé, la fonction de la pergola est rétablie.
Pendant toute la durée de l'alarme de neige et du compte à rebours, en cas de demande de manutention, l'unité ne réalisera pas la commande reçue et émettra 5 signaux sonores confirmant la présence de l'alarme vent.

Pour désactiver cette fonctionnalité, utilisez le paramètre *Snow*.

7.3 - ALERTE PLUIE (PRIORITÉ 3)

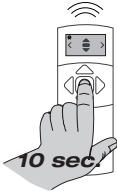
LED RAIN	DESCRIPTION
ON	Présence de pluie.
CLIGNOTANT DUTY 50%	Événement météo terminé. Compte à rebours en cours (2 minutes).
CLIGNOTANT DUTY 10%	Fonctionnalité désactivée.
OFF	Pas d'alerte pluie.



DESCRIPTION DE LA FONCTIONNALITÉ

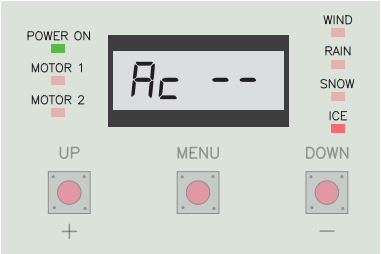
La fonction est activée si le capteur détecte une pluie.
L'unité de contrôle orientera les profils en position "PERGOLA FERMÉE" pendant toute la durée de la pluie et le LED "RAIN" sera allumé.
Lorsque la détection du vent est terminée, l'unité de contrôle lance un compte à rebours de **2 minutes** pendant lequel chaque commande utilisateur est désactivée; dans cette phase, le LED "RAIN" clignote.
Une fois le compte à rebours terminé, la fonction de la pergola est rétablie.
Pendant toute la durée de l'alarme de pluie et du compte à rebours, en cas de demande de manutention, l'unité ne réalisera pas la commande reçue et émettra 3 signaux sonores confirmant la présence de l'alarme de pluie.

Pour désactiver cette fonctionnalité, utilisez le paramètre *SrA*.
Vous pouvez également désactiver temporairement la fonction de détection de pluie pendant 1 heure en maintenant le bouton STOP de la télécommande enfoncé pendant 10 secondes. Pour l'activer, maintenez la touche STOP de la télécommande enfoncée pendant 10 secondes.



7.4 - ALERTE GLACE (PRIORITÉ 4)

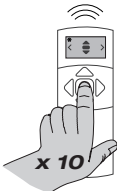
LED ICE	DESCRIPTION
ON	Présence de glace.
CLIGNOTANT DUTY 10%	Fonctionnalité désactivée.
OFF	Pas d'alerte glace.



DESCRIPTION DE LA FONCTIONNALITÉ

La fonction est activée si le capteur détecte de la glace (basse température).
Seulement dans le cas où la pergola est en position "PERGOLA FERMÉE" l'unité de contrôle orientera les profils en position *D ICE* (paramètre) et le LED "ICE" sera allumé.
Une fois la détection de glace terminée, la fonction de la pergola est rétablie à son utilisation normale.

Pour désactiver cette fonctionnalité, utilisez le paramètre *S ICE*.
Vous pouvez également désactiver temporairement la fonction de détection de glace pendant 1 heure en appuyant 10 fois sur le bouton STOP de la télécommande. Pour l'activer, appuyez à nouveau sur la touche STOP de la télécommande 10 fois.



7.5 - DÉCONNEXION DU CAPTEUR

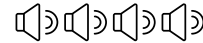
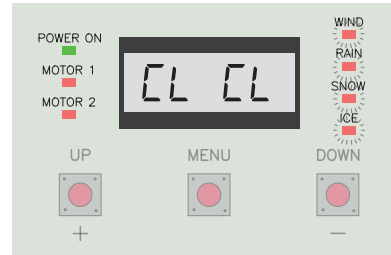
LED WIND, RAIN, SNOW, ICE	DESCRIPTION
---------------------------	-------------

CLIGNOTANT DUTY 30%	Capteur déconnecté.
---------------------	---------------------

Le capteur communique régulièrement avec l'unité de commande pour assurer le fonctionnement de tout le système.

Si la communication du capteur est perdue pendant plus de **10 minutes** consécutives, le contrôleur fait clignoter toutes les LED des alarmes météo et, en cas de demande de déplacement, le contrôleur émettra 4 signaux sonores avant d'exécuter la commande, Confirmation de la communication entre le capteur et l'unité.

Une fois la communication rétablie, la fonctionnalité de la pergola est restaurée à l'utilisation normale.



7.6 - TESTS DE COMMUNICATION

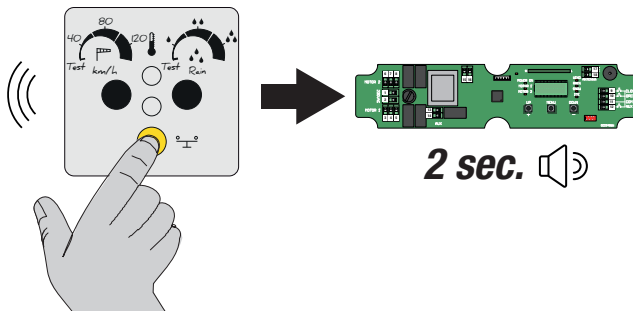
AVERTISSEMENT

- Le test de communication implique la réinitialisation de tous les états météorologiques détectés, l'arrêt de toute procédure automatique liée aux alarmes météo et la remise à zéro de tous les comptes à rebours par l'unité de contrôle.



Appuyez sur le bouton de transmission présent sur le capteur pour vérifier la bonne communication entre le capteur et l'unité de commande.

Si la communication est réussie, l'unité de commande émettra un signal audio de confirmation.



7.7 - TABLEAU DE SYNTHÈSE DES SIGNAUX SONORES

NOMBRE DE SIGNAUX SONORES	ALARME CORRESPONDANTE
2	Présence d'alerte vent.
3	Présence d'alerte de pluie.
4	Présence d'alerte de déconnexion.
5	Présence d'alerte de neige.

8. MESSAGES D'ERREUR

DISPLAY	DESCRIPTION	SOLUTION
E1	Moteur non connecté.	• Vérifiez que le moteur est correctement connecté à l'unité de commande.
	Automatisation arrêtée par l'intervention de la protection thermique du moteur.	• Vous effectuez trop de mouvements, attendez que le moteur refroidisse. La centrale bloque son fonctionnement pendant un temps égal à celui défini avec le paramètre THT. Une fois le compte à rebours terminé, vous pouvez donner une commande de mouvement. Si la protection thermique du moteur est toujours active, le compte à rebours recommence.
E2	Automatisation arrêtée en cas de défaut de détection de courant sur le moteur en position intermédiaire.	• Vérifiez que les câbles du moteur sont correctement connectés à la carte et qu'ils ne sont pas endommagés. • Exécutez la procédure d'apprentissage des courses.
E3	Automatisation arrêtée pour défaut de détection des limites.	• Vérifiez que les lames ne sont pas bloquées mécaniquement ou qu'il n'y a pas de corps étrangers qui empêchent leur mouvement correct. • Exécutez la procédure d'apprentissage des courses.
E5	Courant de sortie du moteur trop faible.	• Vérifiez que les câbles du moteur sont correctement connectés à la carte et qu'ils ne sont pas endommagés. • Vérifiez que le moteur installé est compatible avec la centrale de commande en usage.
E6	Le boîtier de commande a été remis en état suite à une coupure soudaine de la tension d'alimentation.	• Éteindre et rallumer le boîtier. • Vérifiez qu'il n'y a pas de court-circuit sur les bornes du boîtier ou des pièces endommagées. • Réinitialiser les paramètres du boîtier et reconfigurer les moteurs. • Si le problème persiste, contactez le service clientèle.
Err-nt	Erreur critique interne.	• Éteindre et rallumer le boîtier. • Réinitialiser les paramètres du boîtier et reconfigurer les moteurs. • Si le problème persiste, contactez le service clientèle.

9. RÉOLUTION DES PROBLÈMES

PROBLÈME	CAUSES POSSIBLES / TESTS	SOLUTION
Il n'est pas allumé, le voyant POWER ON est éteint.	• Mauvais liens. • Fusible cassé.	• Vérifiez que les connexions à l'unité de commande sont correctes. • Vérifiez que le fusible de la carte n'est pas endommagé et remplacez-le si nécessaire.
Le voyant POWER ON n'est pas allumé, il est allumé.	• Afficher l'erreur. • Circuit de l'alimentation électrique.	• Vérifiez qu'il n'y a pas de marques de brûlure ou de dommages évidents sur la carte. • Essayez de faire une manipulation avec les boutons câblés, si les moteurs répondent correctement aux commandes, remplacez l'écran.
Le moteur ne bouge pas.	• Protection thermique du moteur active (erreur E1) • Connexion au moteur endommagé • Moteur non compatible • La pergola bloque mécaniquement le mouvement du moteur.	• Attendez que le moteur refroidisse. • Vérifiez que les câbles du moteur sont correctement connectés à la carte et qu'ils ne sont pas endommagés. • Vérifiez que le moteur installé est compatible avec la centrale de commande en usage. • Débrancher le moteur de la pergola et utiliser les paramètres M1DIR et M2DIR pour effectuer des mouvements d'essai.
La télécommande ne fonctionne pas.	• Télécommande non apprise • Télécommande non compatible • Les piles de la télécommande sont déchargées	• Vérifiez le modèle de télécommande utilisé. • Effectuer l'apprentissage de la télécommande. • Remplacez les piles de la télécommande.
La pergola ne réagit pas en cas d'événement météorologique.	• Capteur météo non appris • Le capteur météo ne communique pas • Capteur météo mal réglé.	• Vérifiez que le capteur est correctement alimenté et en état de marche. • Effectuer le test de communication du capteur. • Effectuer l'apprentissage du capteur. • Vérifiez que le capteur n'est pas trop éloigné du boîtier de commande ou qu'il n'est pas placé dans une position qui soit défavorable à la communication radio. • Vérifiez que d'autres dispositifs radio ne sont pas présents dans la zone et qu'ils ne peuvent pas perturber la communication du capteur. • Régler les seuils d'intervention du capteur météo et effectuer un test fonctionnel.

10. MAINTENANCE

DANGER

- Avant d'effectuer un nettoyage, un entretien ou un remplacement de pièces, couper l'alimentation de la commande.
- Les points suivants sont spécifiques en ce qui concerne l'entretien de la centrale de commande. La liste ne couvre pas les activités de maintenance spécifiques à l'automatisation.



Tous les 12 mois d'activité, les opérations de maintenance suivantes sont obligatoires :

- Vérifiez et nettoyez la saleté, les insectes et les résidus de poussière qui se sont installés dans l'automatisme.
- Vérifiez l'intégrité des câbles et de leurs connexions et effectuez les remplacements nécessaires.
- Effectuez un contrôle général et complet des vis et boulons.
- Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation et de sécurité.
- Vérifier l'état d'usure des pièces mécaniques en mouvement et leur bon fonctionnement.
- Exécuter la procédure d'apprentissage de course.

11. ÉLIMINATION DU PRODUIT

Comme pour les opérations d'installation, les opérations de démontage de ce produit doivent être effectuées par du personnel qualifié. Le symbole ci-contre indique que le produit ne doit pas être éliminé en tant que déchet non sélectionné, mais doit être envoyé dans des installations de collecte séparées pour être valorisé et recyclé. Pour l'élimination vérifier les systèmes de recyclage ou d'élimination prévus par les règlements territoriaux en vigueur pour cette catégorie de produit, ou renvoyer le produit au vendeur.



AVERTISSEMENT - • Ce produit est constitué de différents types de matériaux : certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si elles sont dispersées, pourraient provoquer des effets nocifs pour l'environnement et la santé. • Les réglementations en vigueur au niveau local peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination incorrecte de ce produit.

12. GARANTIE

La garantie du fabricant est valable légalement à partir de la date imprimée sur le produit et est limitée à la réparation ou au remplacement gratuit des pièces reconnues par le fabricant comme défectueuses par manque de qualité essentielle dans les matériaux ou par erreur dans le processus de production. La garantie ne couvre pas les dommages ou les défauts dus à des agents externes, un manque d'entretien, une surcharge, une usure normale, une erreur d'installation ou d'autres causes non imputables au fabricant. Les produits altérés ne seront pas couverts par la garantie. Le fabricant n'est pas responsable des dysfonctionnements ou des dégradations de performance dus à des interférences environnementales, telles que des perturbations électromagnétiques ; par conséquent, la garantie expire dans ces situations.

