

Notice de pose

Pergola Bioclimatique DESIGN AUTOPORTÉE



4 personnes
1 journée

PRÉPARATION DE LA POSE

Outils nécessaires pour la pose hors plots béton et calage.



IMPÉRATIFS

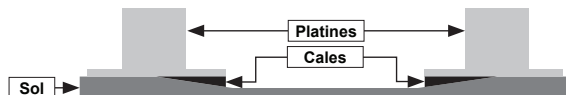
Attention, Lire complètement les indications ci-dessous avant de commencer à poser votre pergola. Votre sécurité en dépend.

Avant de débiter la pose, vérifier le contenu des colis reçus si un élément vous interpelle ou serait manquant pendant cette vérification, contacter notre service technique au plus vite (ne pas monter la structure si des éléments sont défectueux.)

Vérifier la planéité de votre sol. Dans le cas d'un sol creux ou bombé, effectuer un calage solide des platines de pieds afin d'obtenir un alignement parfait.

En l'absence de dalle béton au sol, réaliser des plots béton au niveau de chaque pied, afin de pouvoir fixer les supports.

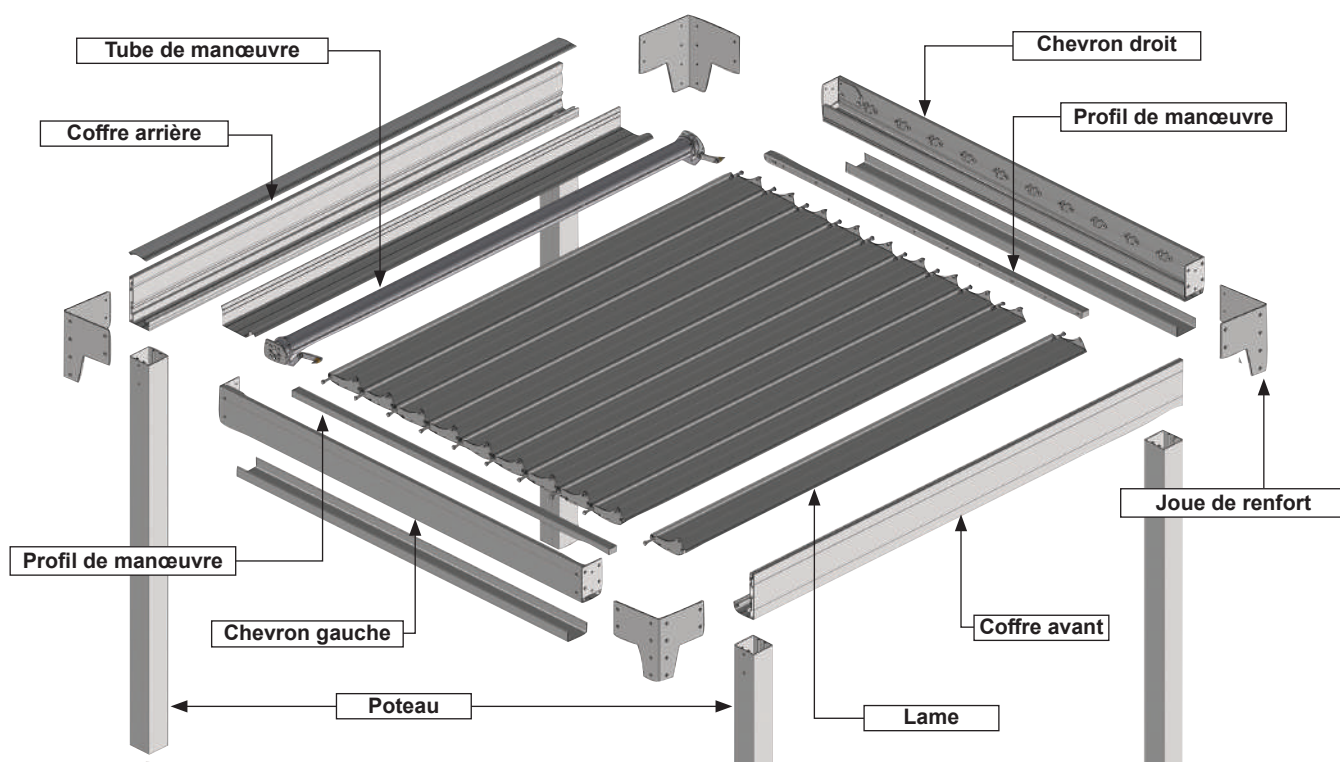
Dimension et composition des plots béton : 63cm x 63cm x 63cm (500Kg) + FERRAILLAGE.



Attention, prendre en compte la pente de votre terrasse pour la pose de la pergola bioclimatique Design. Réaliser un calage des platines de fixation au sol ou modifier votre hauteur de pose afin de mettre la structure de niveau à 0° (voir schéma (Mise en situation) page 4).

Recommandation: nous préconisons le graissage des vis Inox avant l'assemblage pour éviter le grippage dû à l'échauffement des fixations lors d'un vissage trop rapide. Nous conseillons également de visser progressivement par aller-retour avec un couple de serrage modéré.

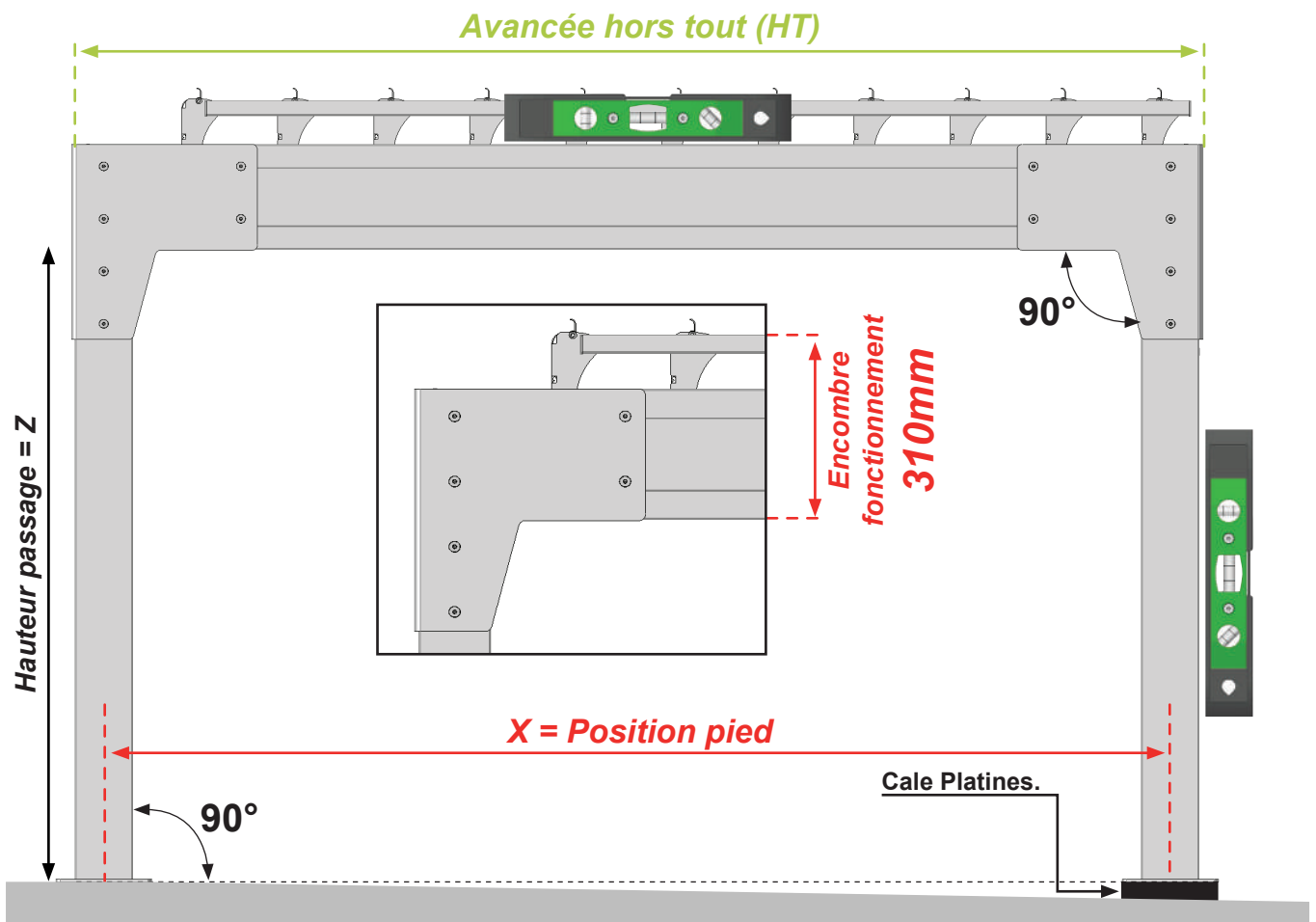
LA PERGOLA BIOCLIMATIQUE LOUNGE AUTOPORTÉE



ATTENTION

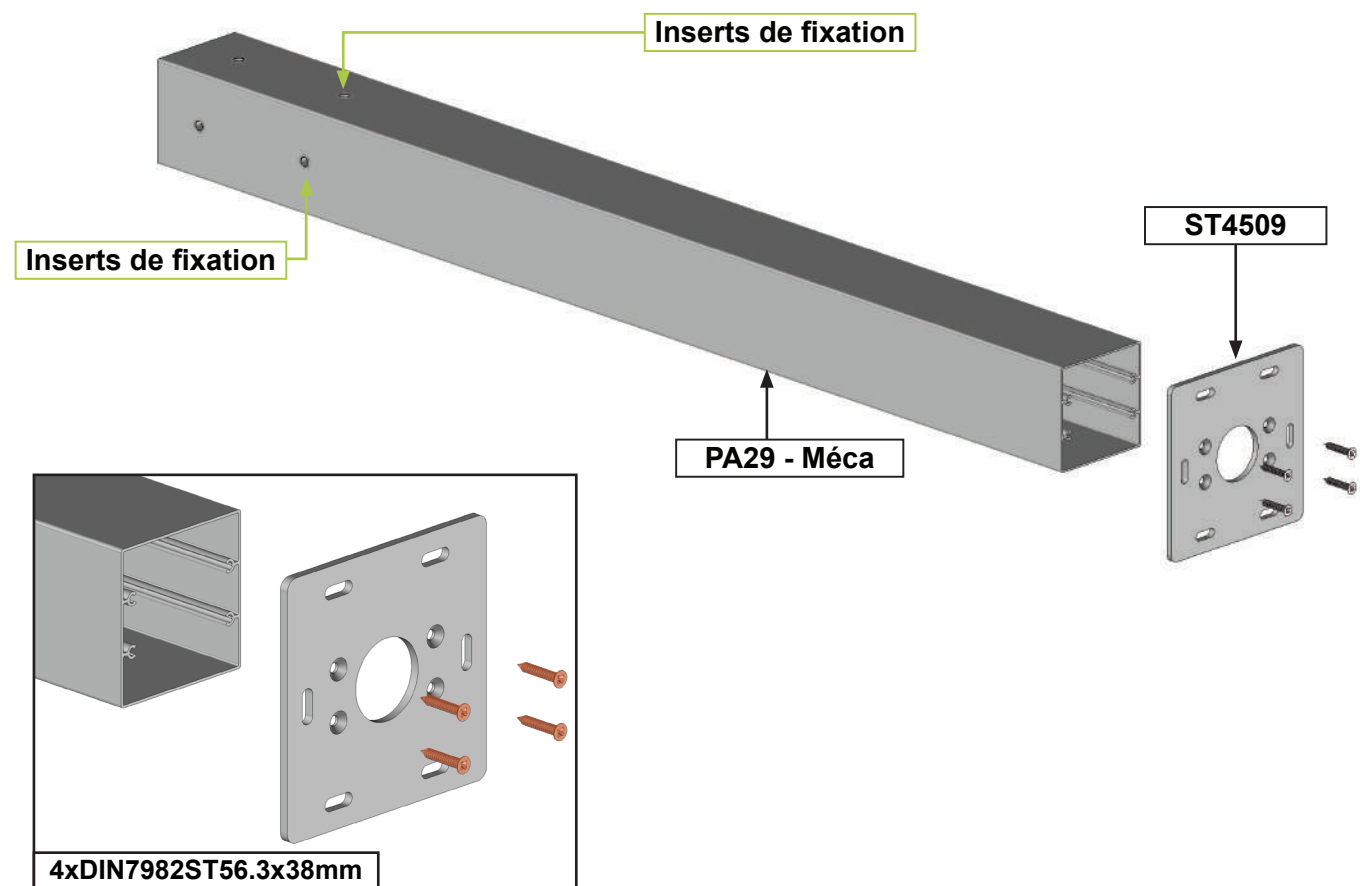
- Il est formellement interdit de monter sur le tablier de lames la pergola.
- Il est formellement interdit de monter sur la structure de la pergola.
- Il incombe au poseur d'assurer la fixation et le maintien au sol de la pergola.
- Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les dommages causés à la pergola ou à son contenu par les catastrophes naturelles ou événements particuliers pour toutes pergolas posées dans le non respect des préconisations présentes dans la notice de pose.
- En cas de forte chute de neige, retirer la neige présente sur la pergola. Ne laisser en aucun cas la neige s'accumuler.

Mise en situation

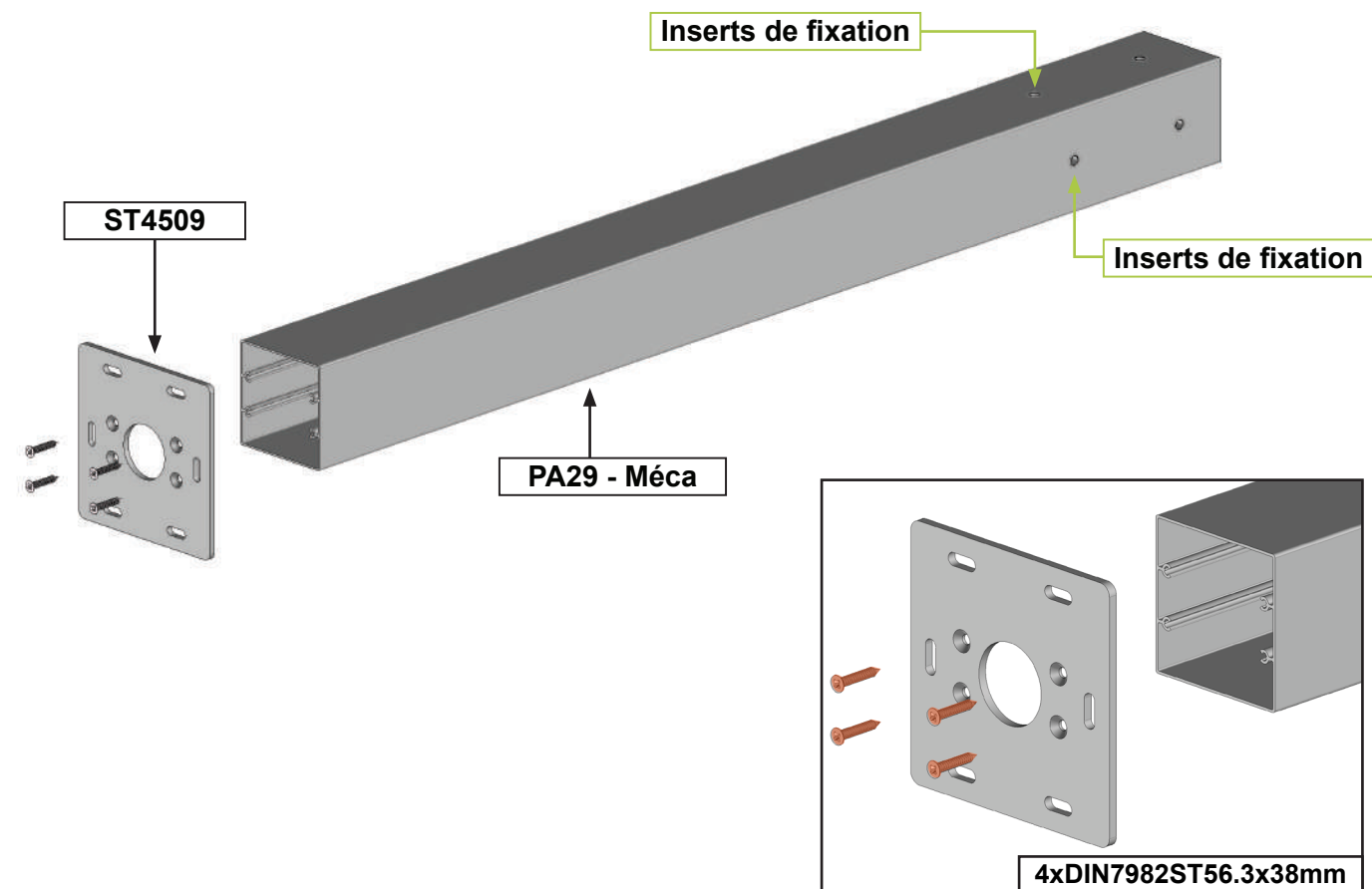


Lames	Avancée	X	Lames	Avancée	X	Lames	Avancée	X
5	1151mm	1042mm	13	2551mm	2442mm	21	3951mm	3842mm
6	1326mm	1217mm	14	2726mm	2617mm	22	4126mm	4017mm
7	1501mm	1392mm	15	2901mm	2792mm	23	4301mm	4192mm
8	1676mm	1567mm	16	3076mm	2967mm	24	4476mm	4367mm
9	1851mm	1742mm	17	3251mm	3142mm	25	4651mm	4542mm
10	2026mm	1917mm	18	3426mm	3317mm			
11	2201mm	2092mm	19	3601mm	3492mm			
12	2376mm	2267mm	20	3776mm	3667mm			

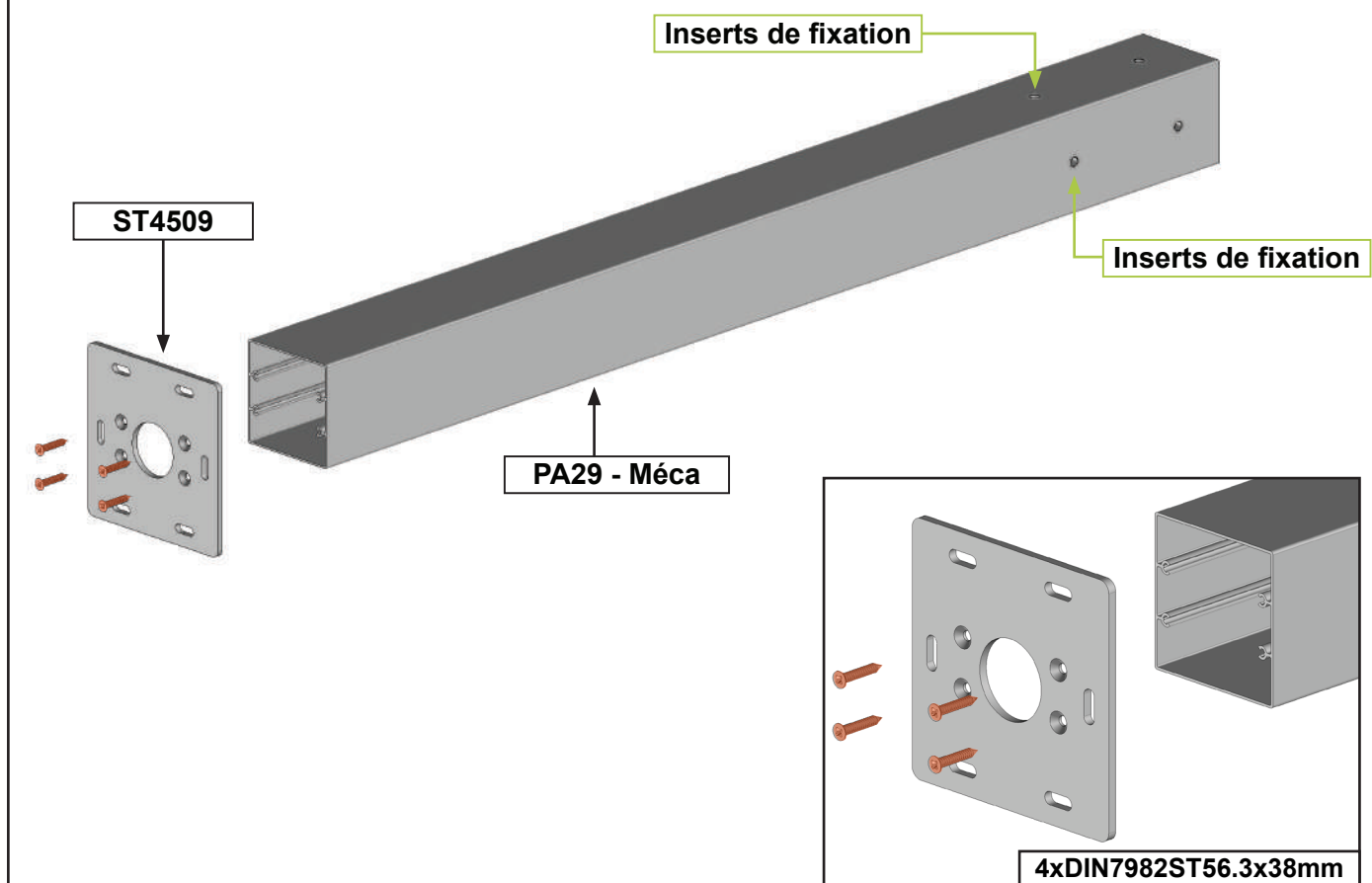
1 Coffre avant. Assemblage du poteau gauche.



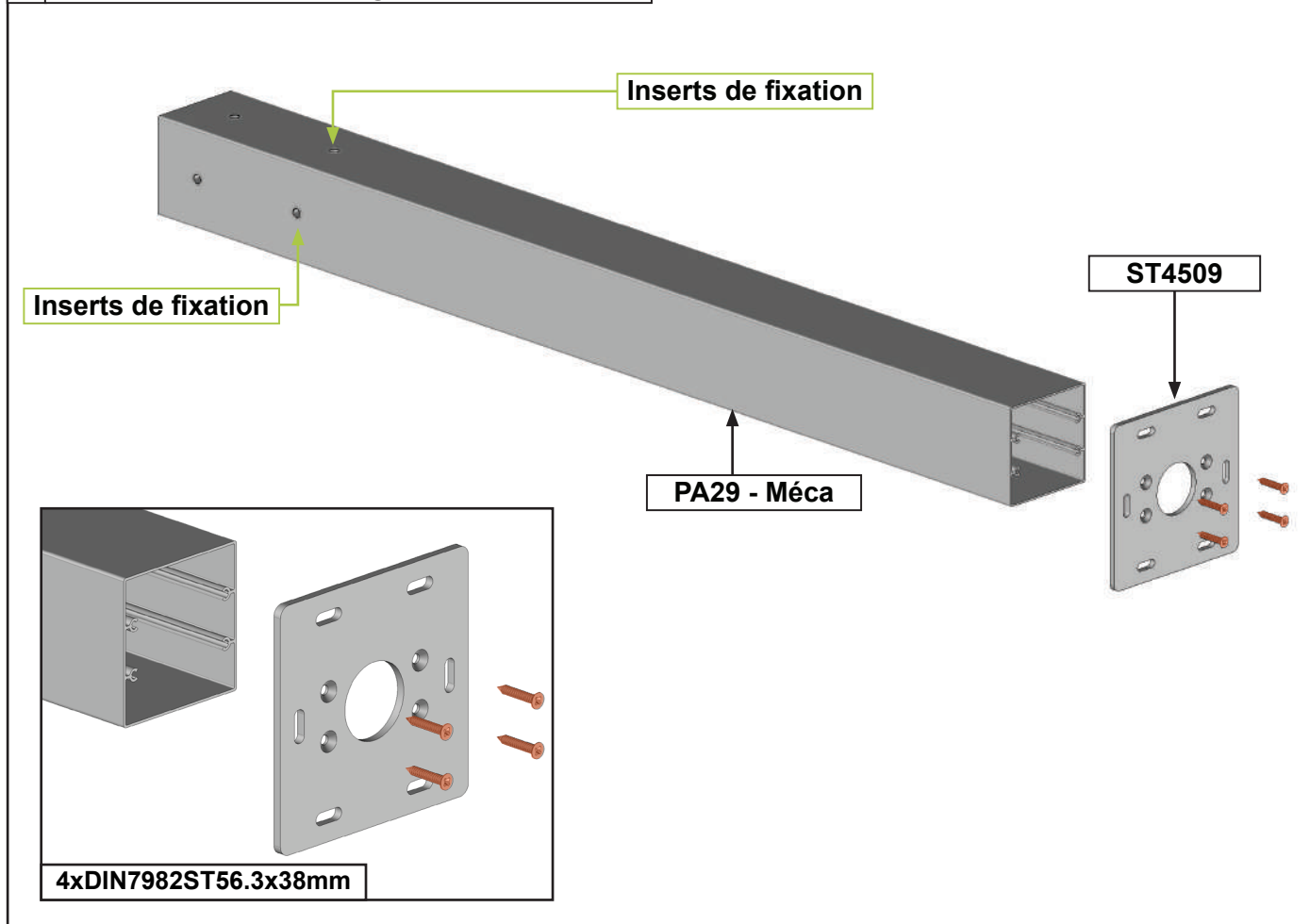
2 Coffre avant. Assemblage du poteau droit.



3 Coffre arrière. Assemblage du poteau gauche.

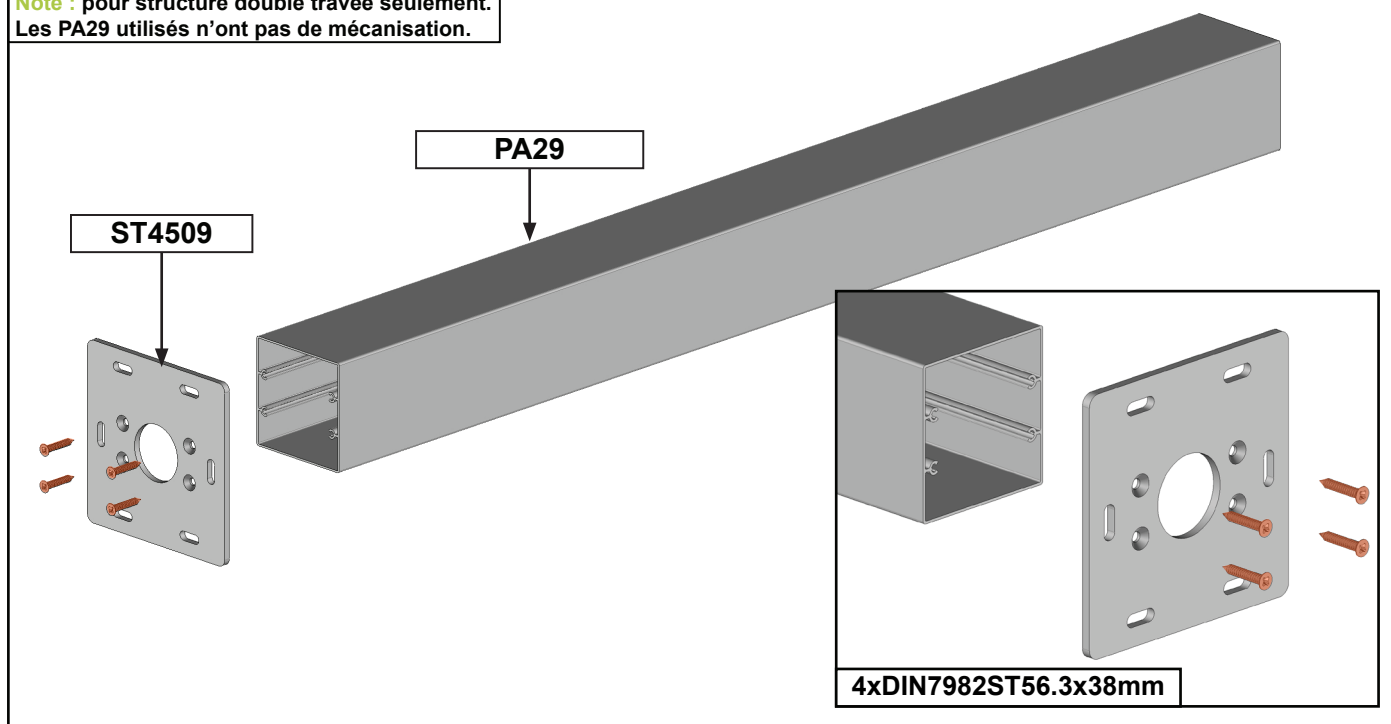


4 Coffre arrière. Assemblage du poteau droit.

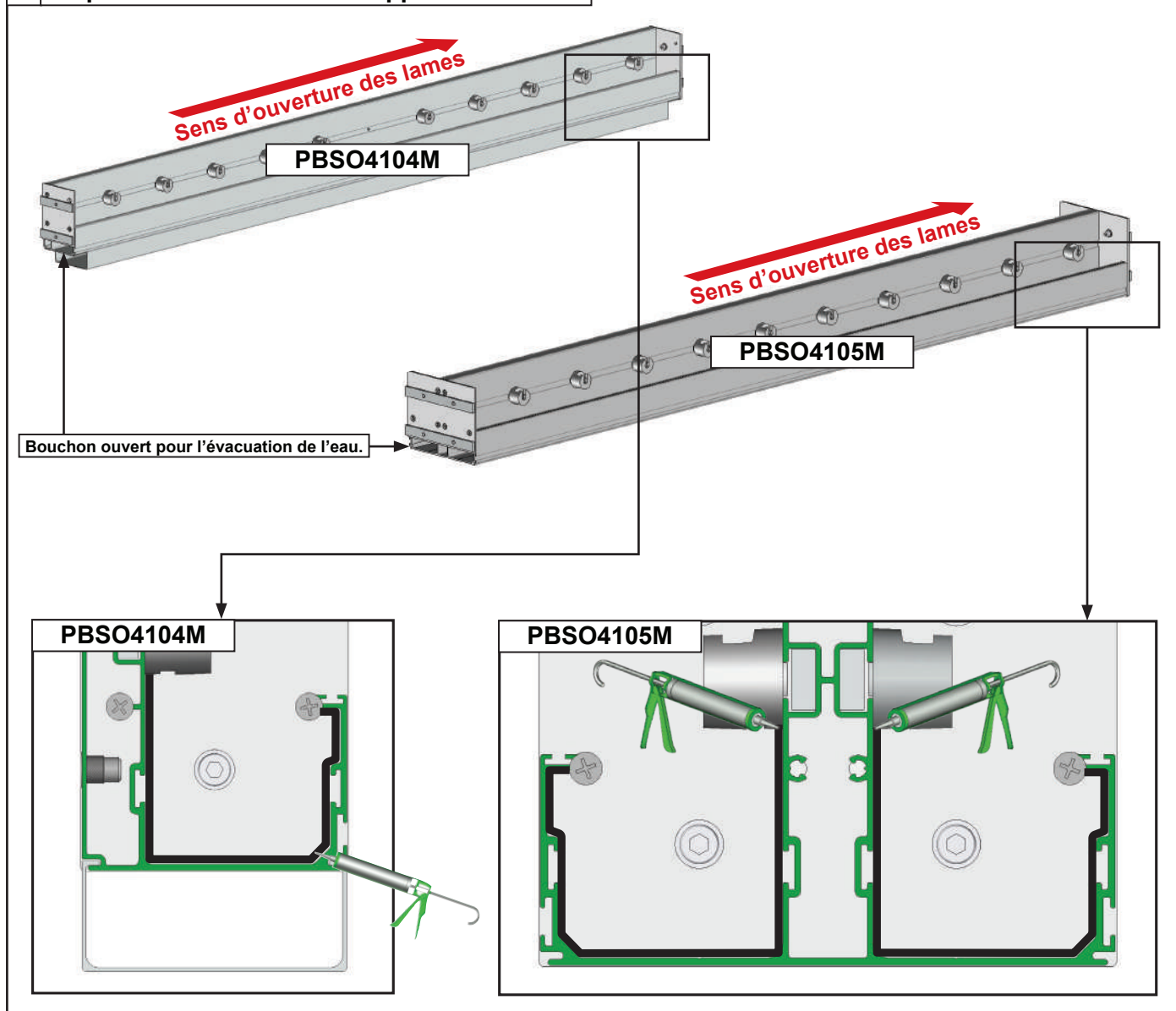


5 Coffre avant et arrière. Assemblage du poteau intermédiaire.

Note : pour structure double travée seulement.
Les PA29 utilisés n'ont pas de mécanisation.

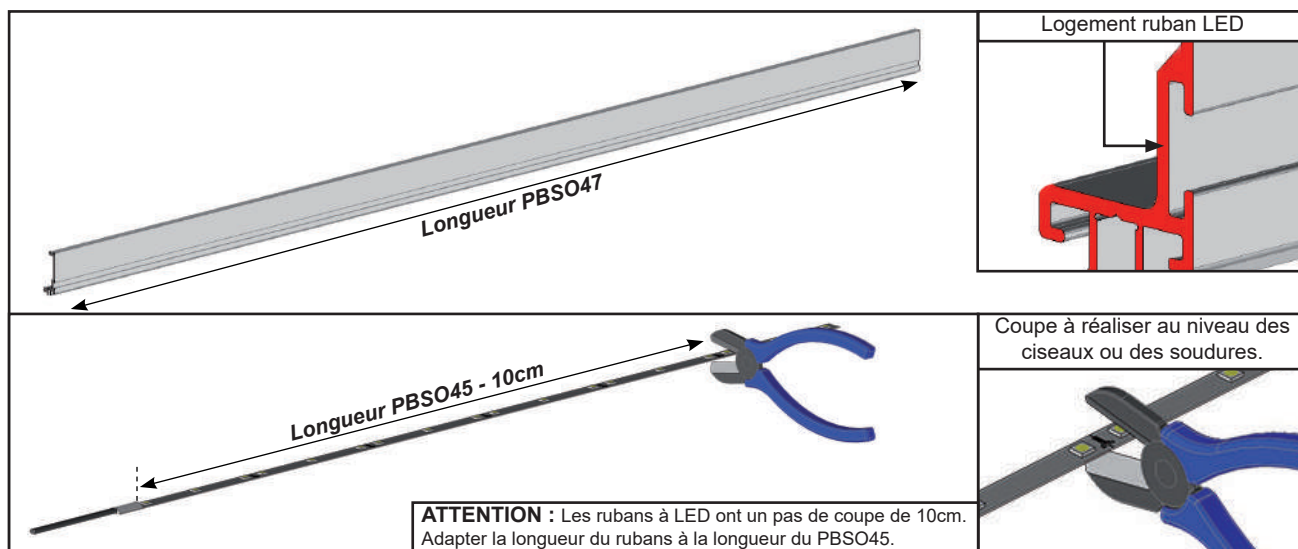


6 Préparation des chevrons supports de lames.

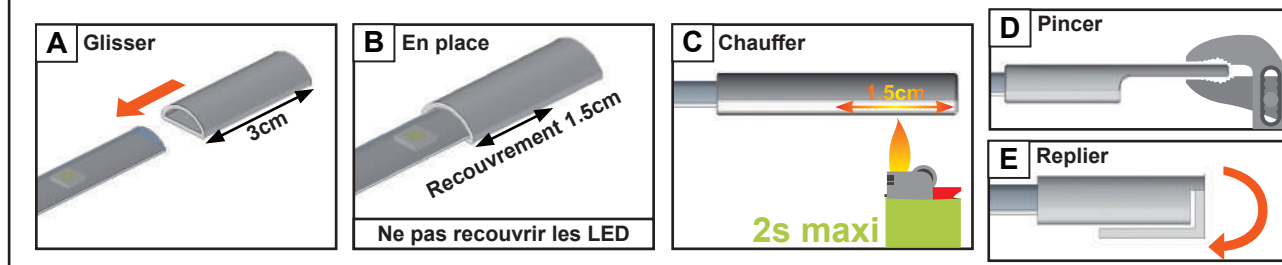


7 Préparation des profil de finition coffre avant et arrière. Option LED coffre avant et arrière.

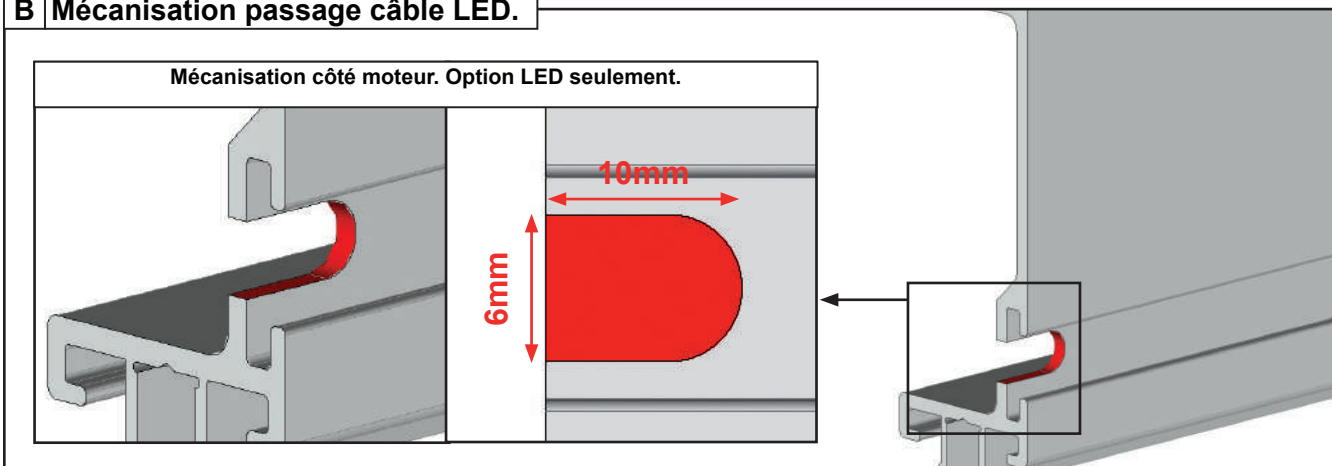
A Coupe du ruban LED.



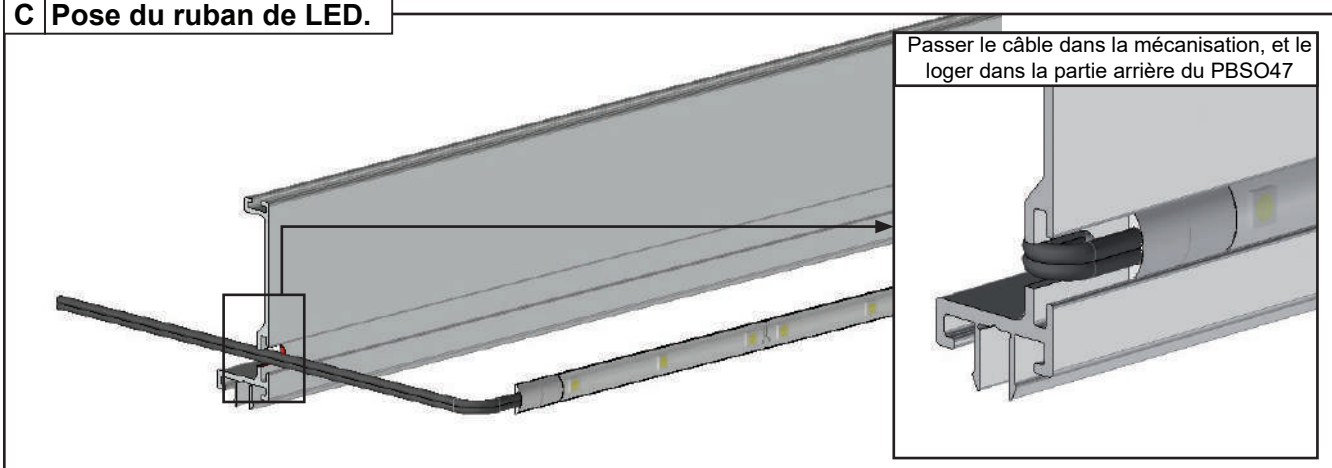
Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.



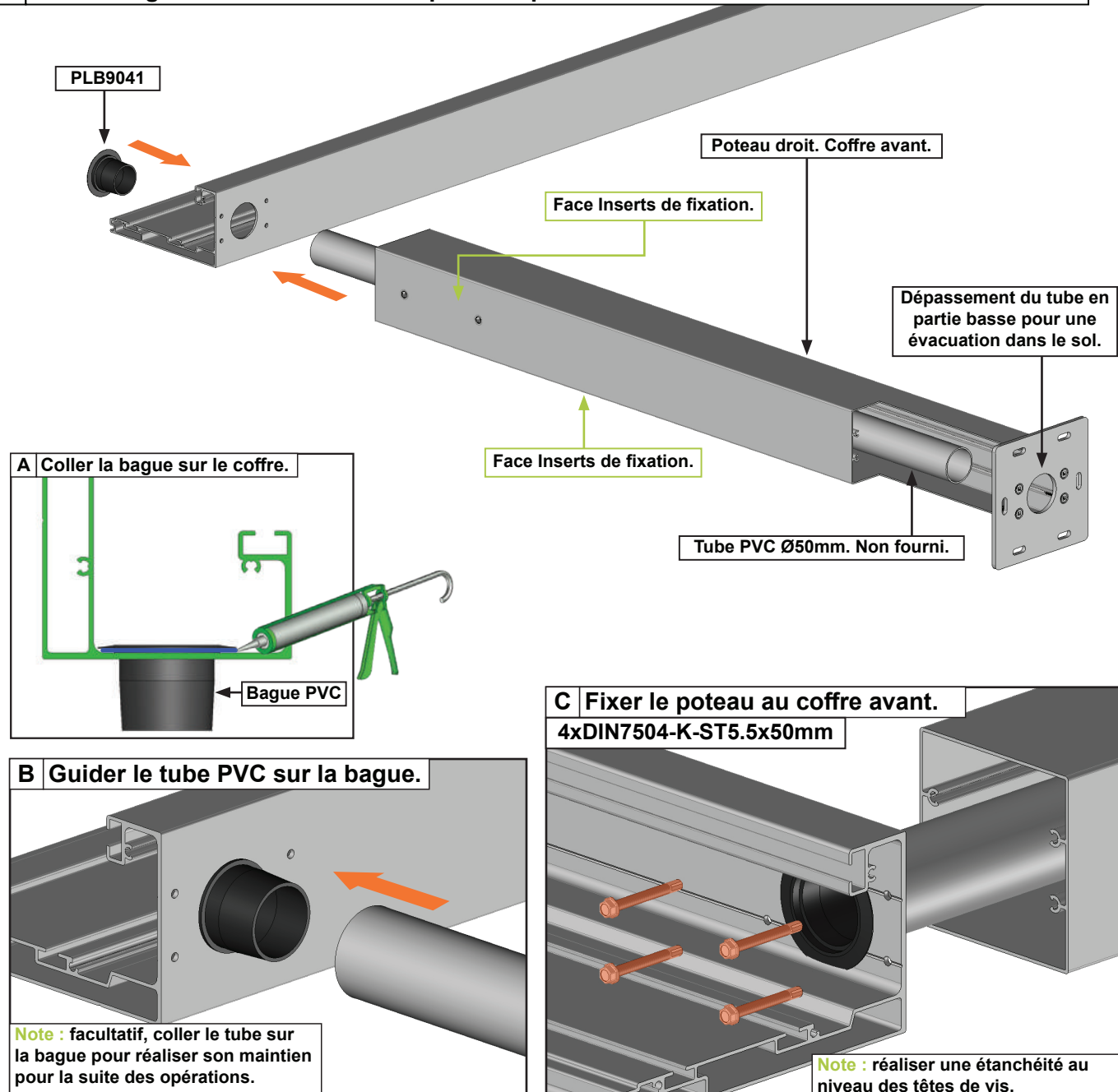
B Mécanisation passage câble LED.



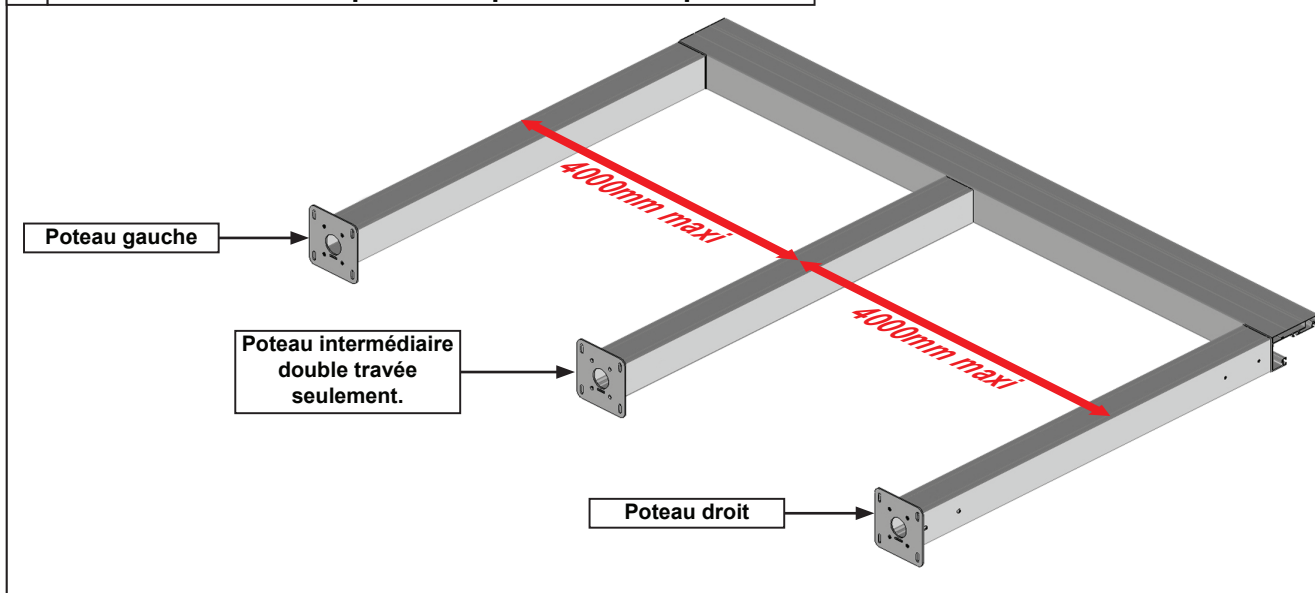
C Pose du ruban de LED.



8 Assemblage du coffre avant. Exemple avec poteau droit + évacuation des eaux dans le sol.

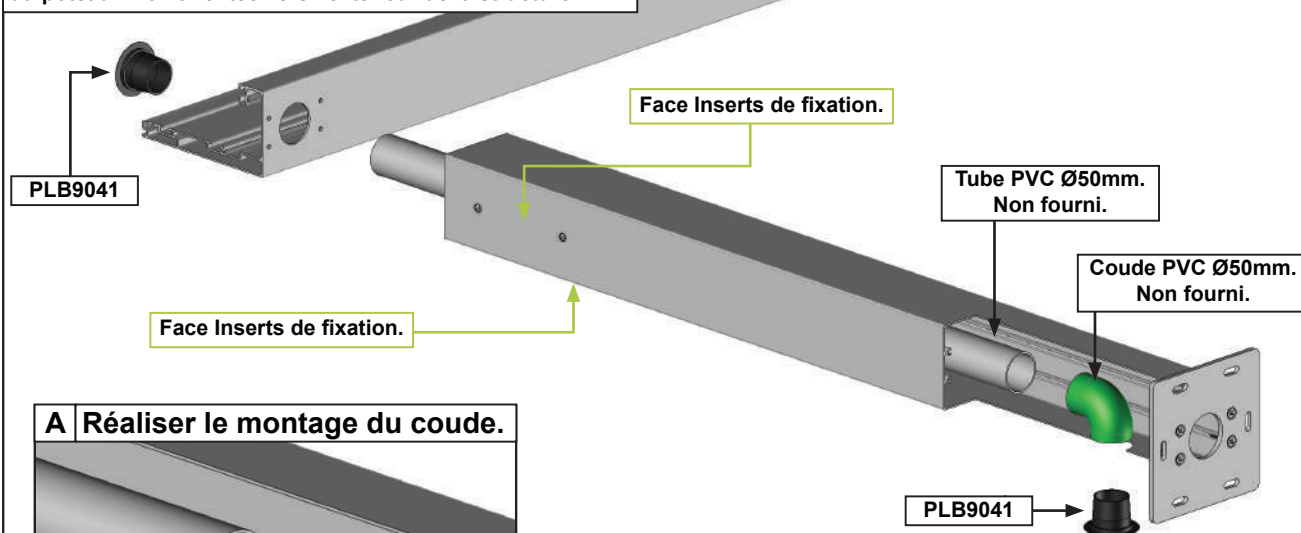


D Réaliser les mêmes opérations pour tous les poteaux.

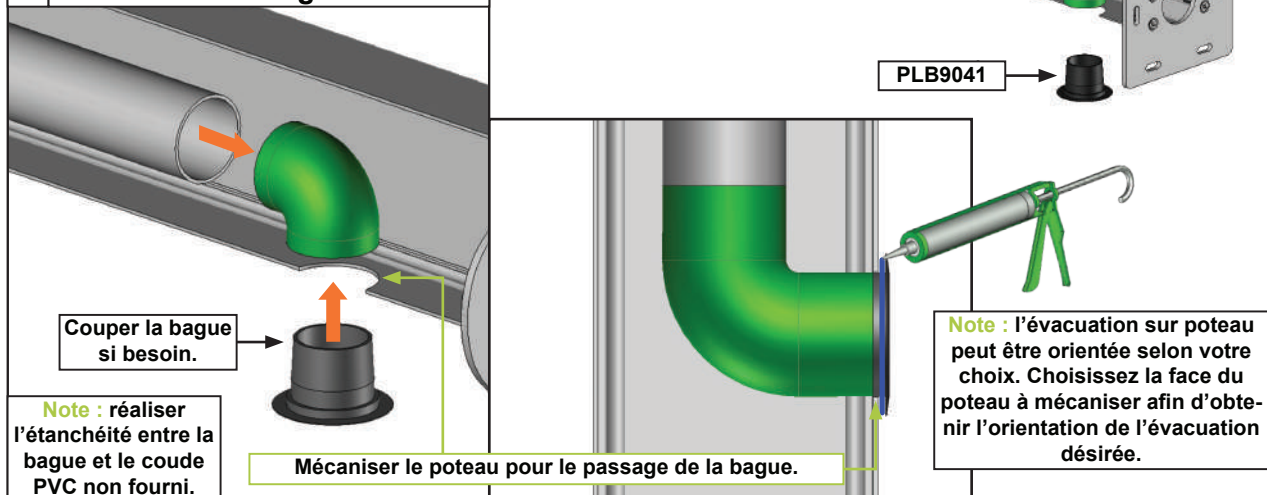


9 Assemblage du coffre avant. Exemple avec poteau droit + coude d'évacuation des eaux.

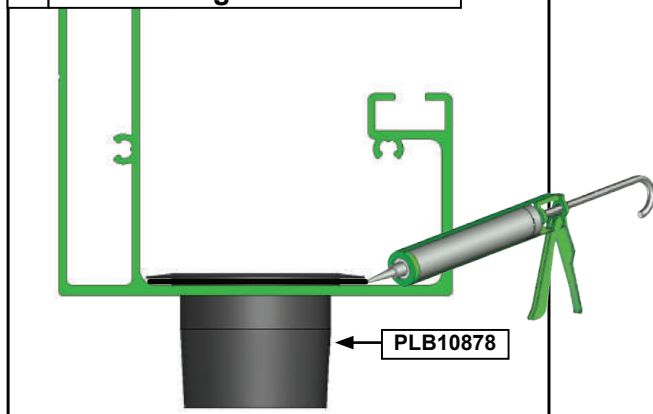
Note : réaliser la mécanisation d'évacuation d'eau sur la face du poteau PA34 orientée vers l'extérieur de la structure.



A Réaliser le montage du coude.



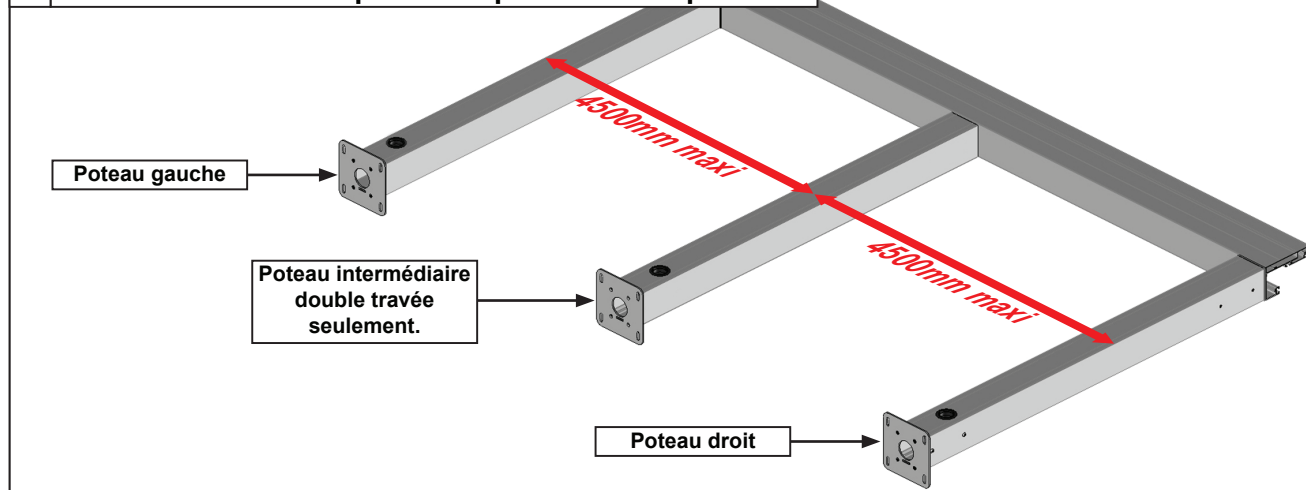
B Coller la bague sur le coffre.



C Guider le tube PVC sur la bague.
Se référer à l'opération B page 7.

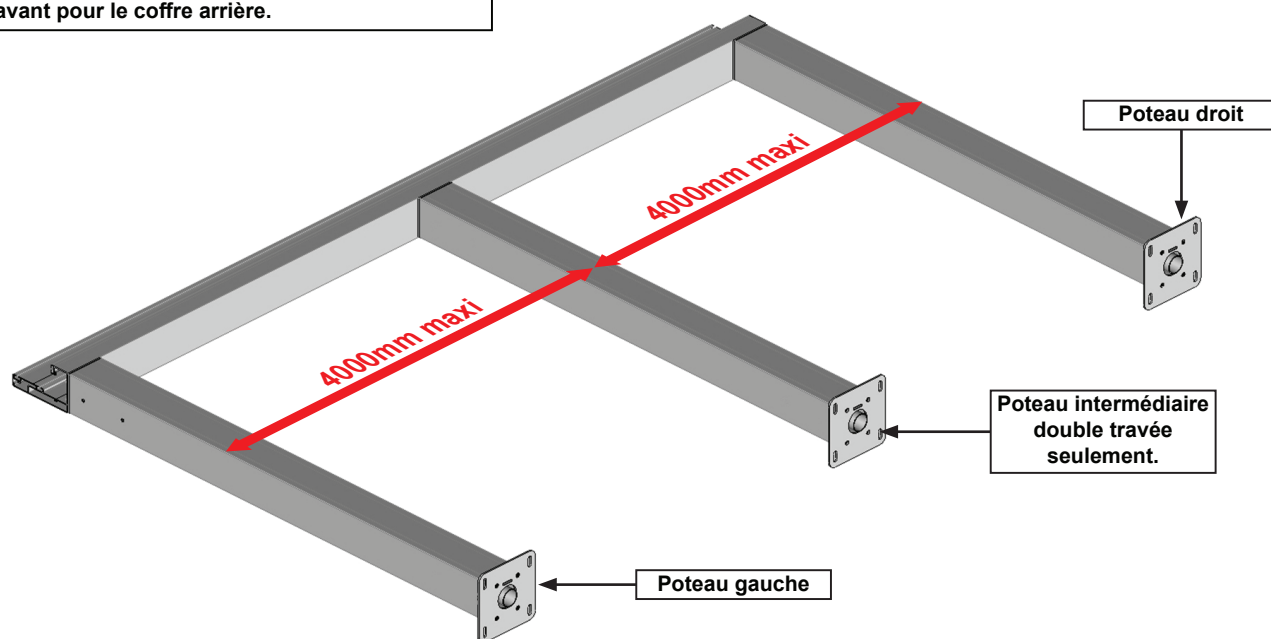
D Fixer le poteau au coffre avant.
Se référer à l'opération C page 7.

D Réaliser les mêmes opérations pour tous les poteaux.



10 Assemblage du coffre arrière.

Note : réaliser les mêmes opérations du coffre avant pour le coffre arrière.



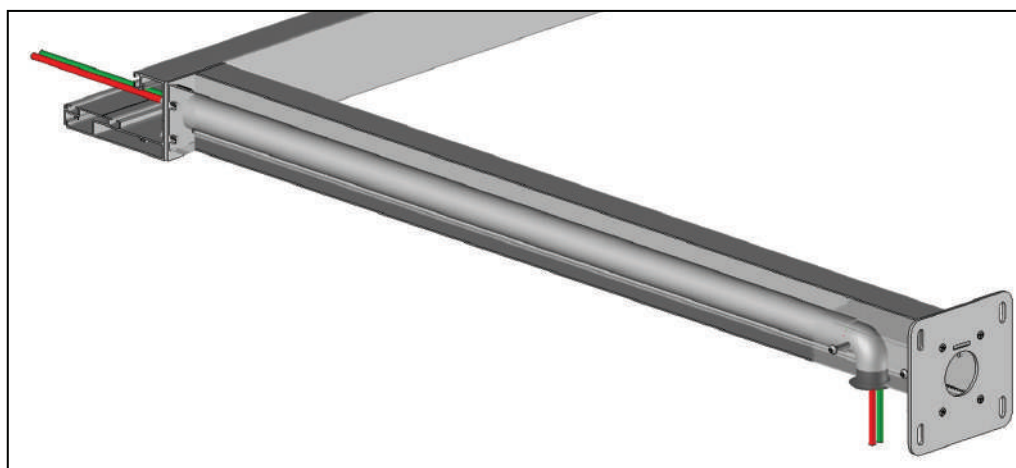
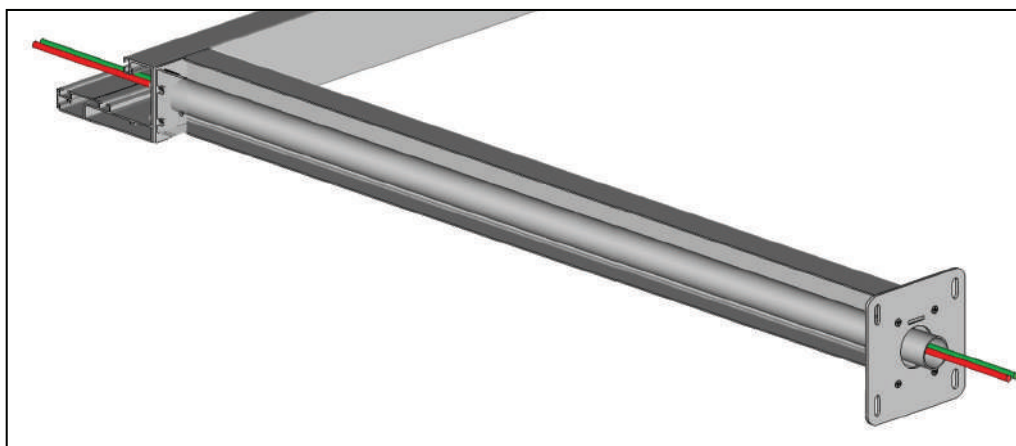
B Prémonter les rallonges de branchement dans une évacuation.

Pergola simple travée : définir dans quelle évacuation prémonter les rallonges. Évacuation droite ou gauche.

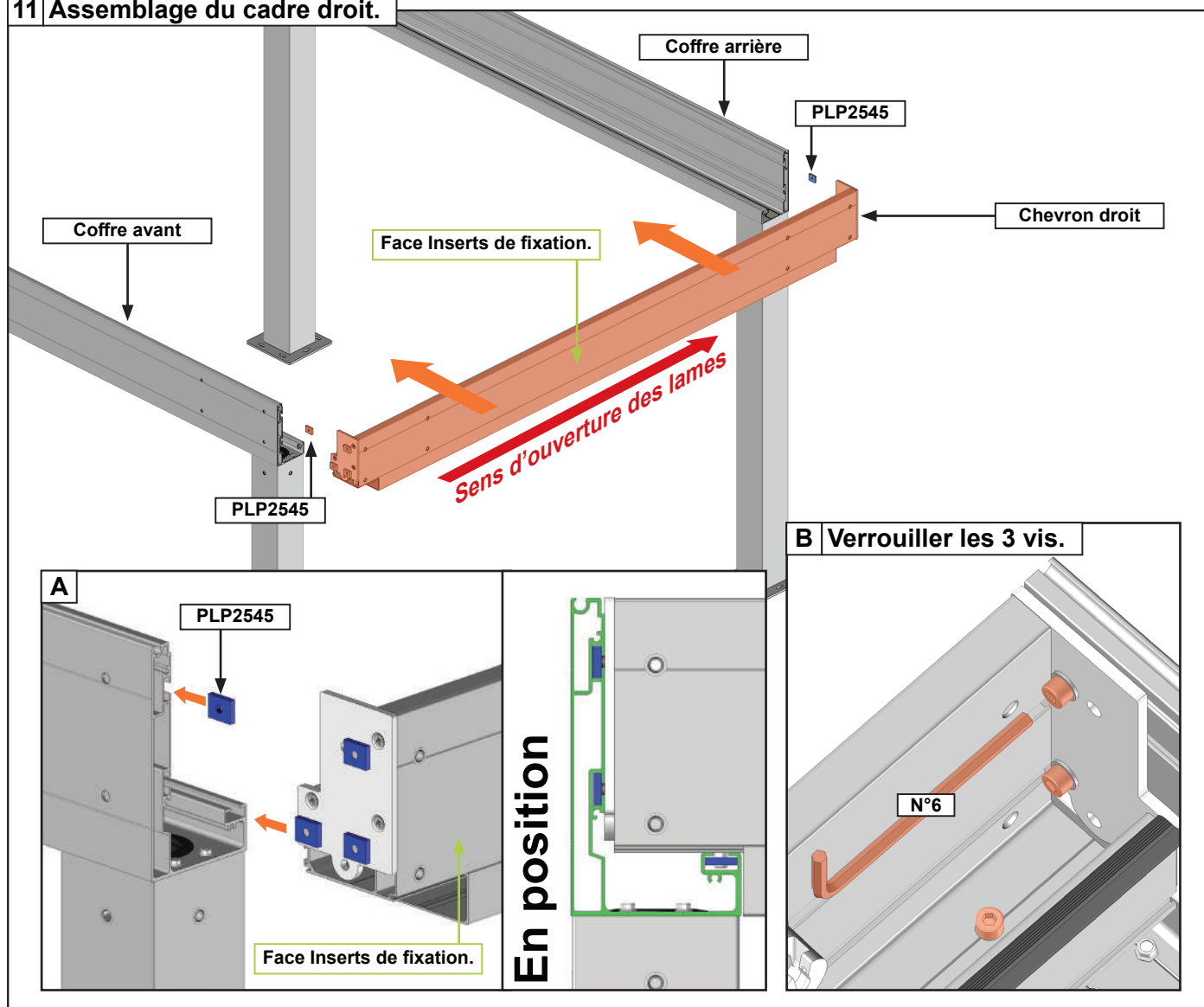
- 1 rallonge de câble 2 x 1.5mm non fournie pour l'automatisme Vérin.
- 1 rallonge de câble 2 x 1.5mm non fournie pour l'automatisme éclairage LED. Si option éclairage LED.

Pergola double travée : prémonter les rallonges pour la travée de gauche dans l'évacuation gauche, prémonter les rallonges de la travée droite dans l'évacuation droite.

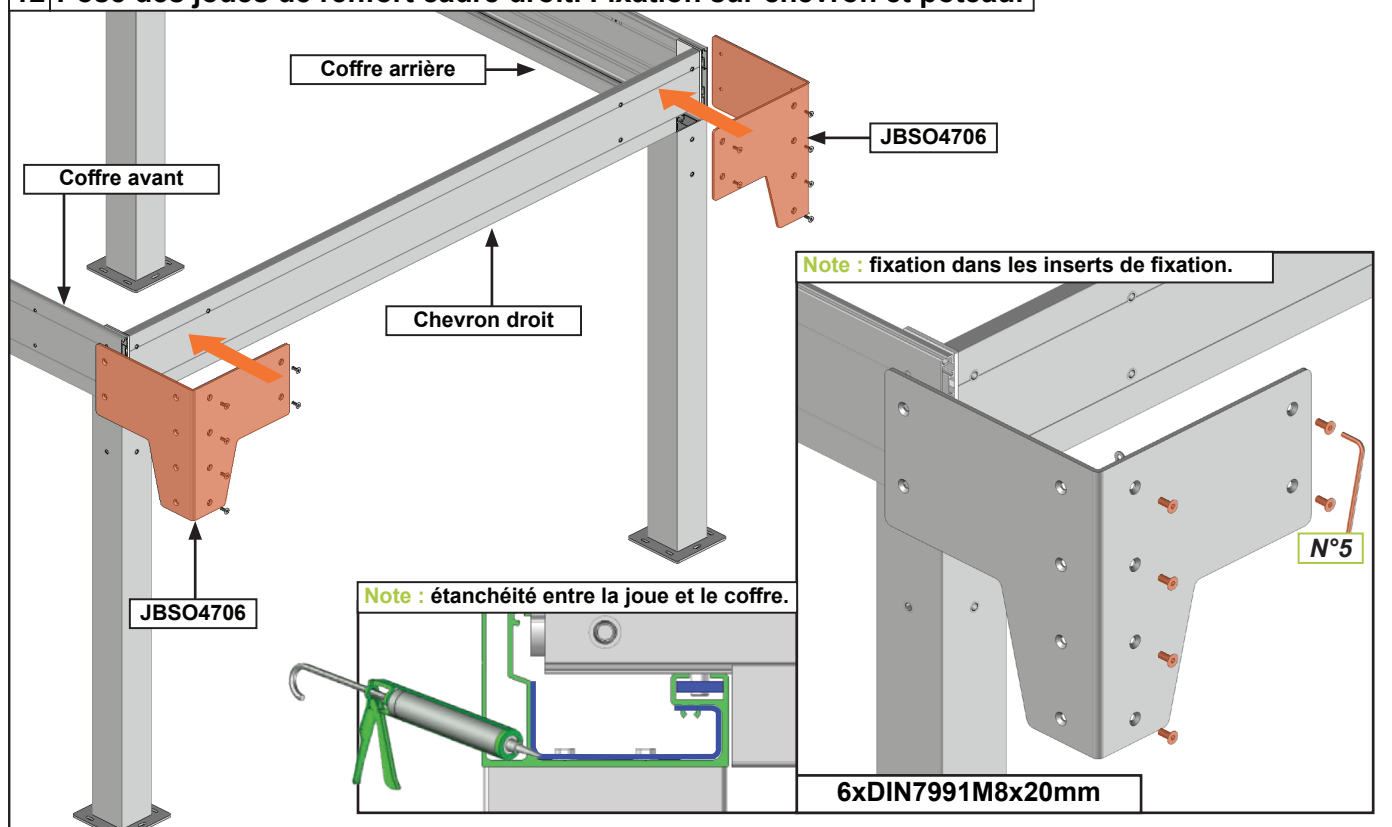
- 1 rallonge de câble 2 x 1.5mm non fournie pour l'automatisme Vérin non fournie.
- 1 rallonge de câble 2 x 1.5mm non fournie pour l'automatisme éclairage LED non fournie. Si option éclairage LED.



11 Assemblage du cadre droit.

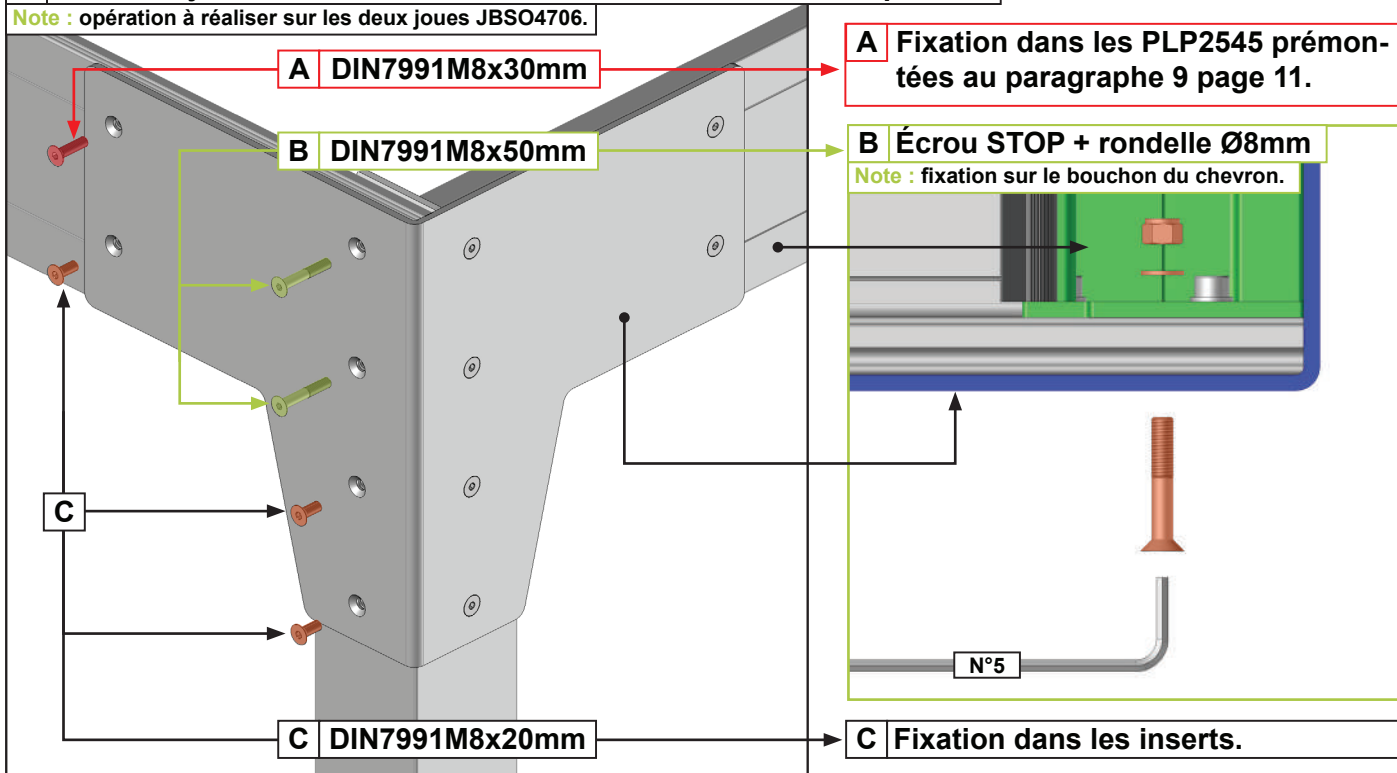


12 Pose des joues de renfort cadre droit. Fixation sur chevron et poteau.



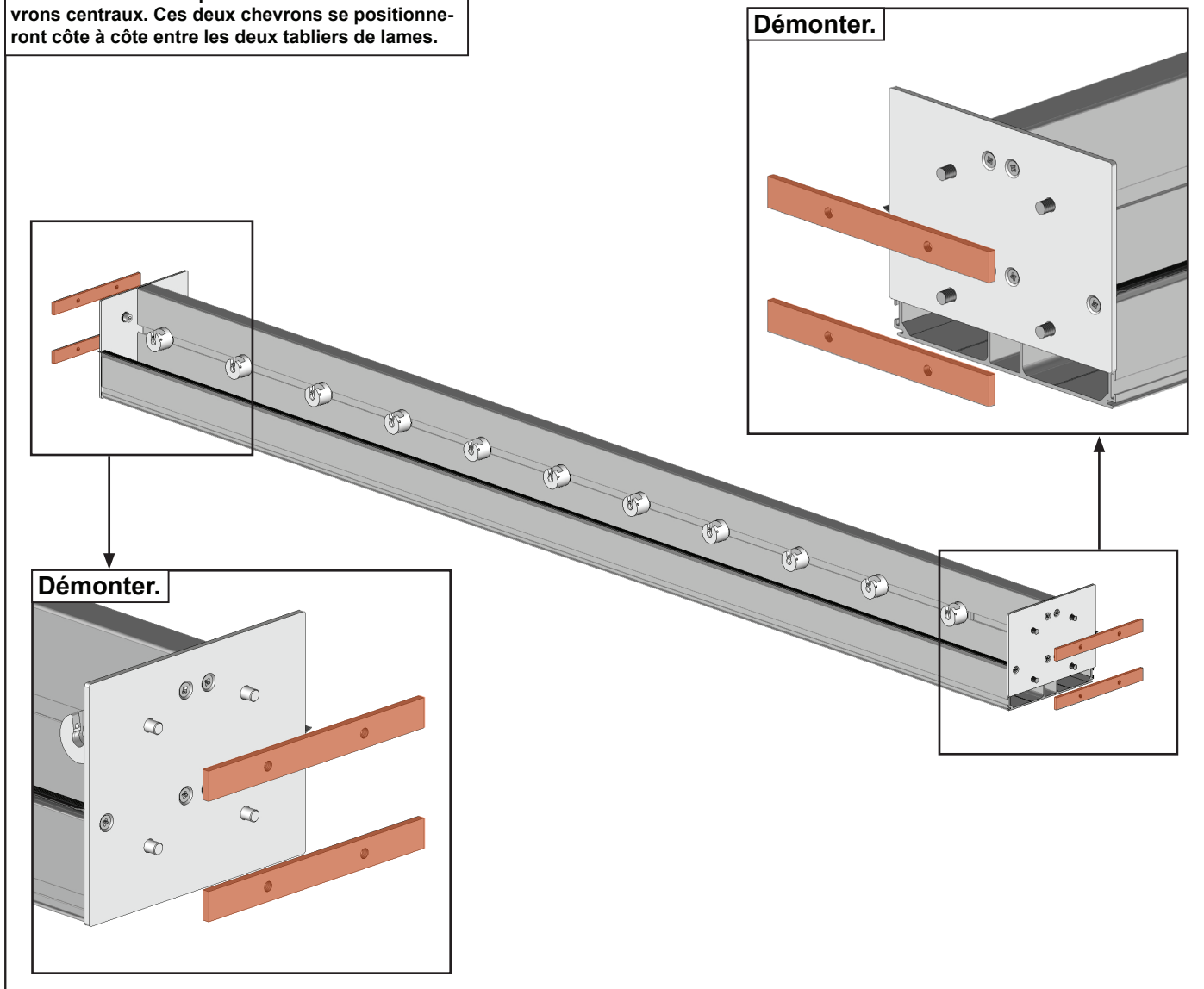
13 Pose des joues de renfort cadre droit. Fixation sur coffre et poteau.

Note : opération à réaliser sur les deux joues JBSO4706.

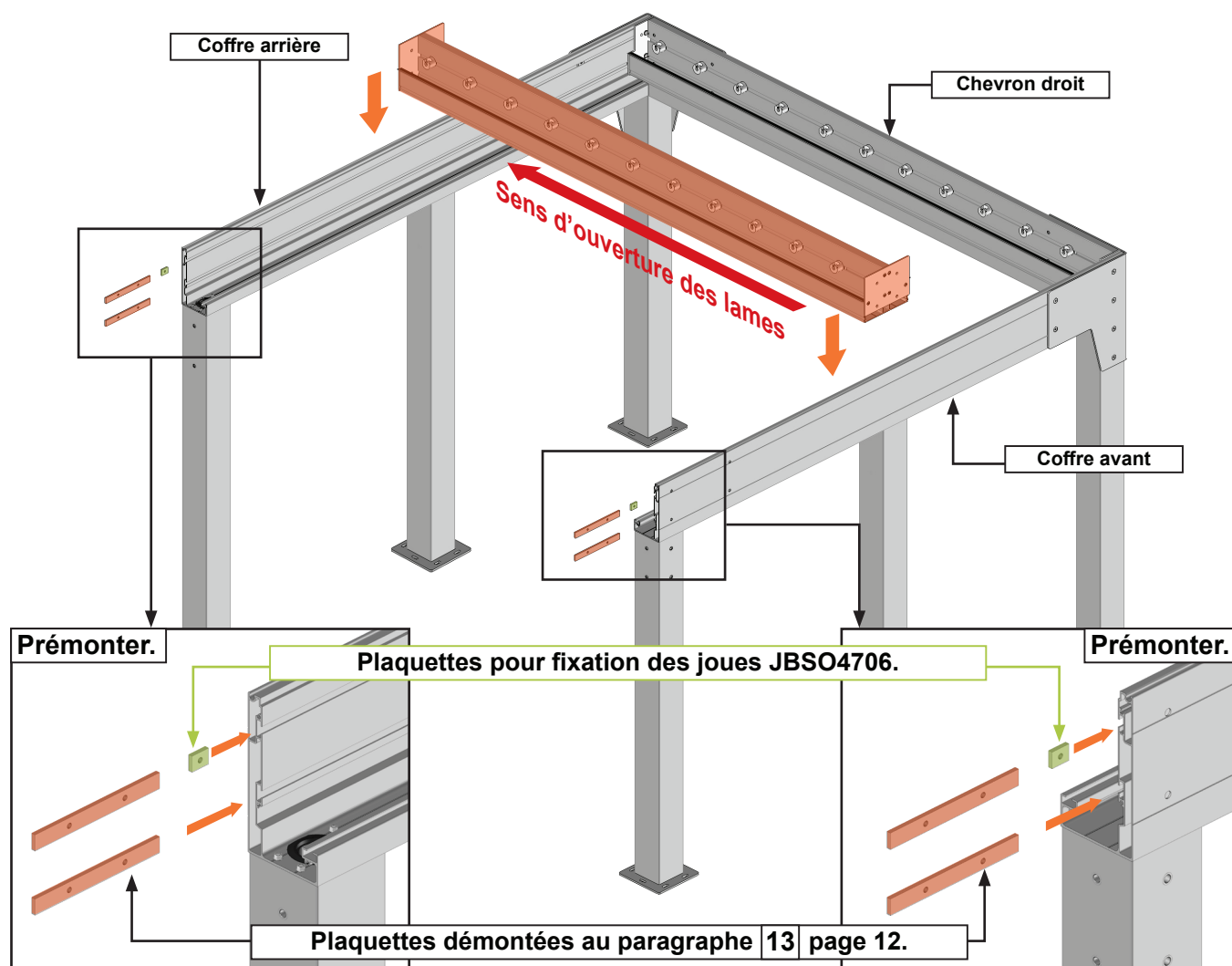


14 Préparation des chevrons support de lames centraux. Pergola double travée et travée multiple seulement.

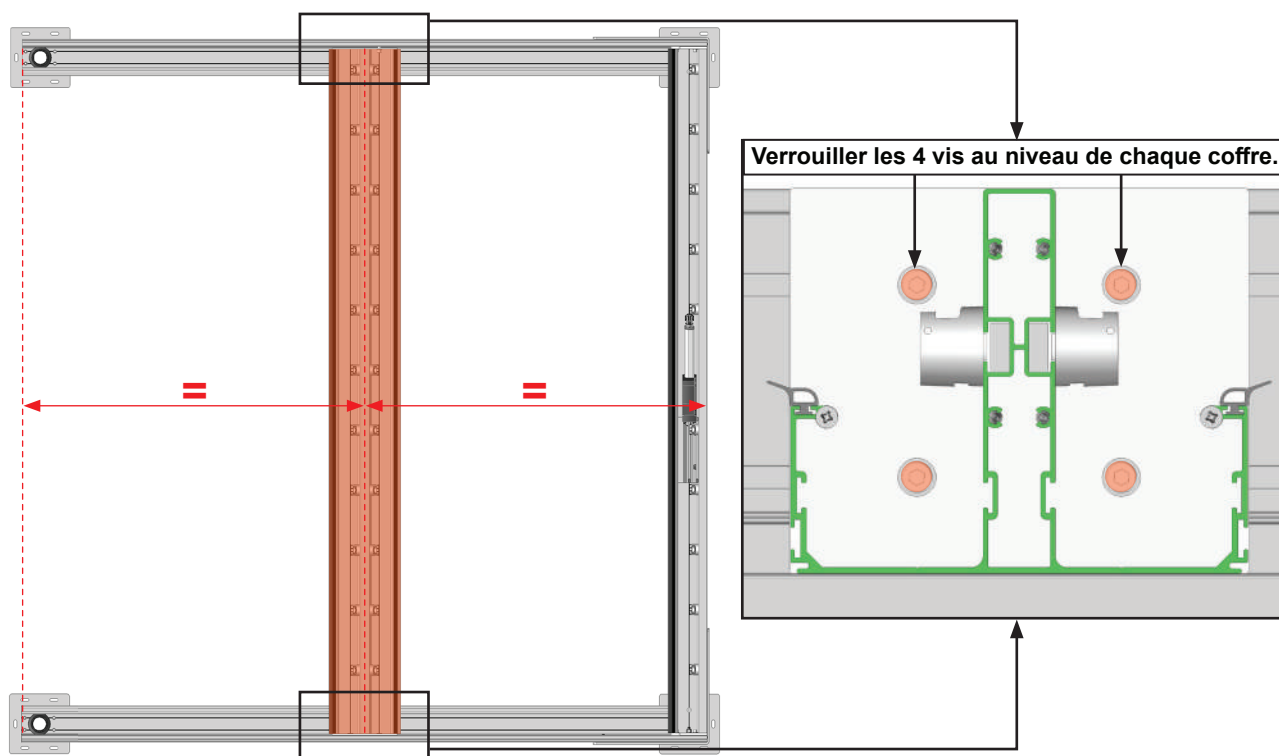
Note : réaliser cette opération sur les deux chevrons centraux. Ces deux chevrons se positionne-ront côte à côte entre les deux tabliers de lames.



15 Pose du chevron double. Pergola double travée seulement.

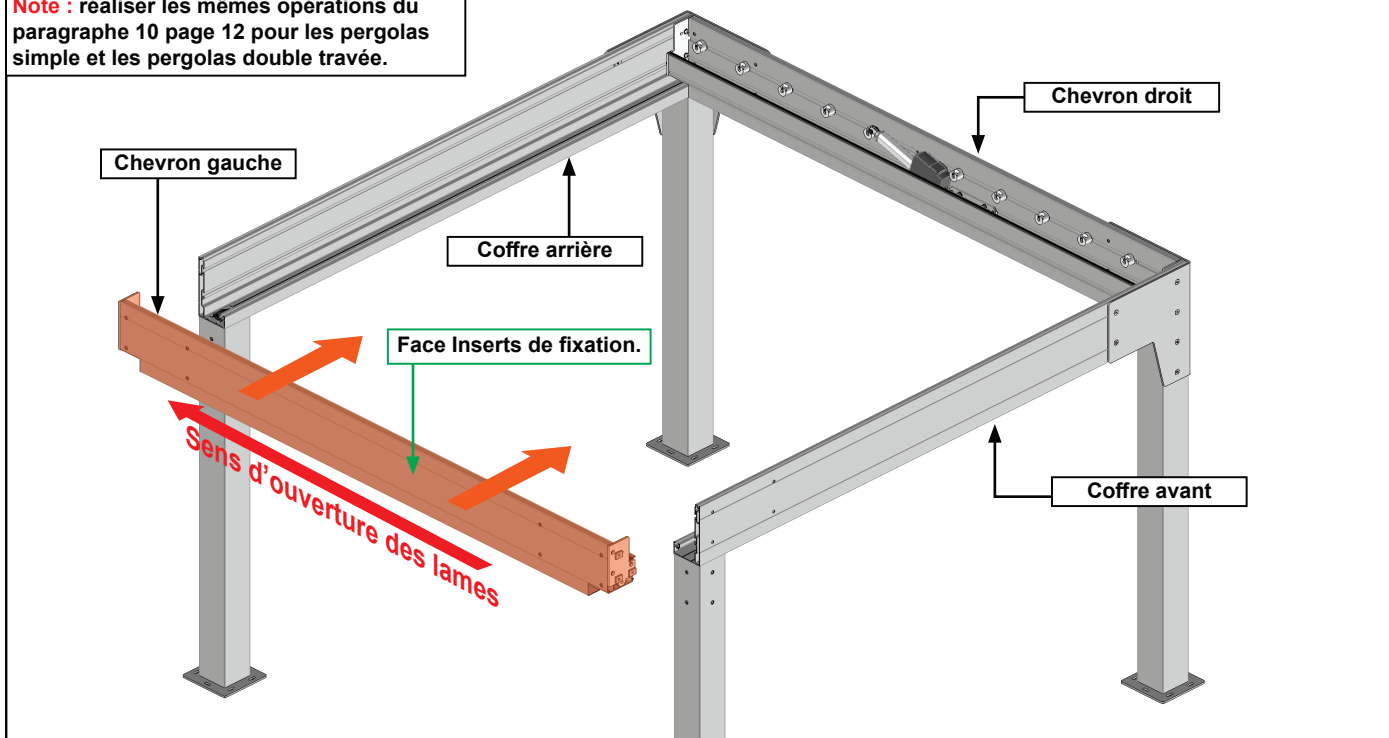


B Verrouiller la position du chevron double.



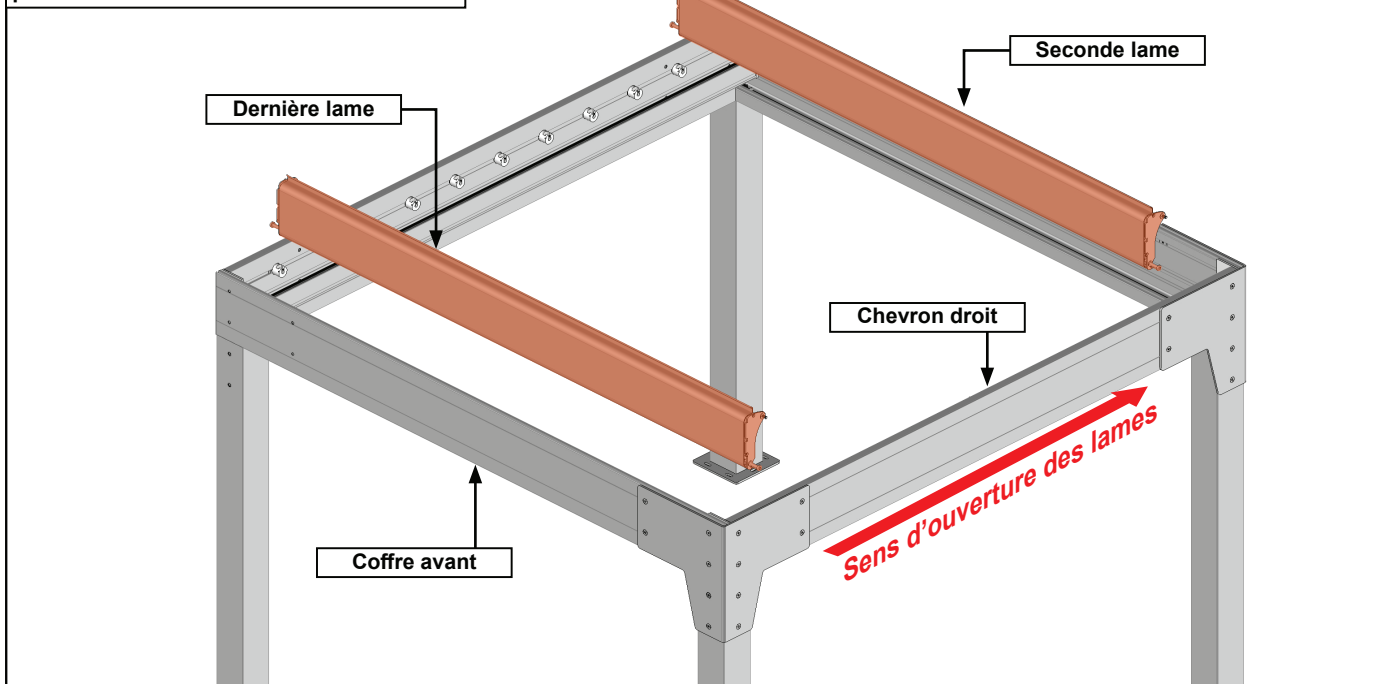
16 Pose du chevron gauche.

Note : réaliser les mêmes opérations du paragraphe 10 page 12 pour les pergolas simple et les pergolas double travée.

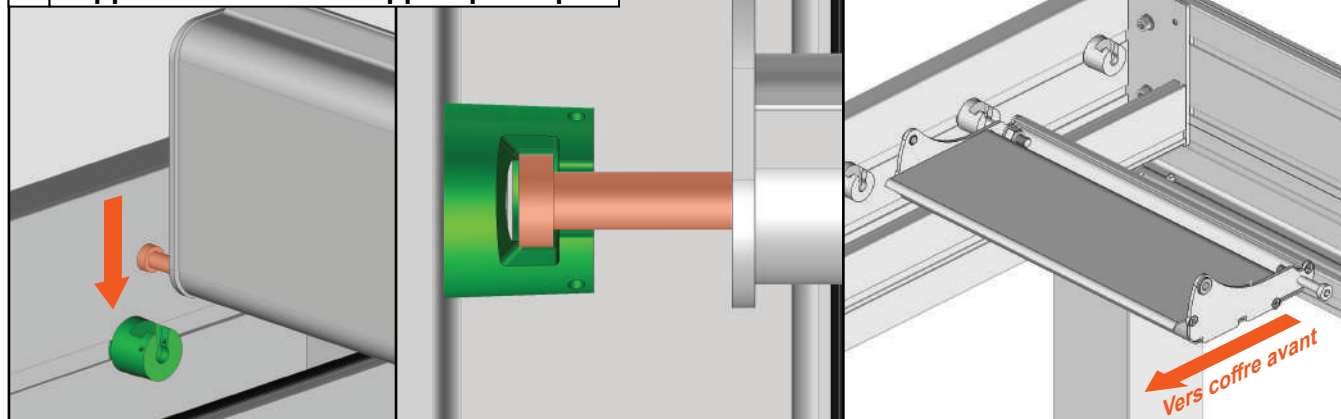


17 Pose des premières lames.

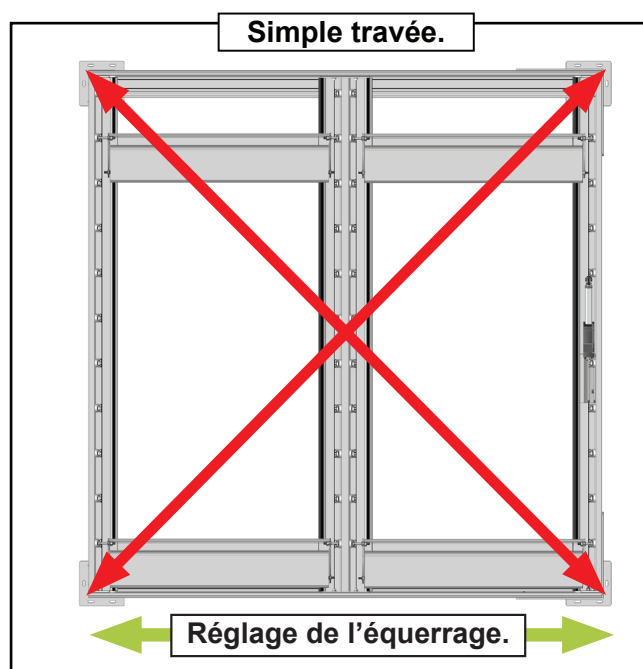
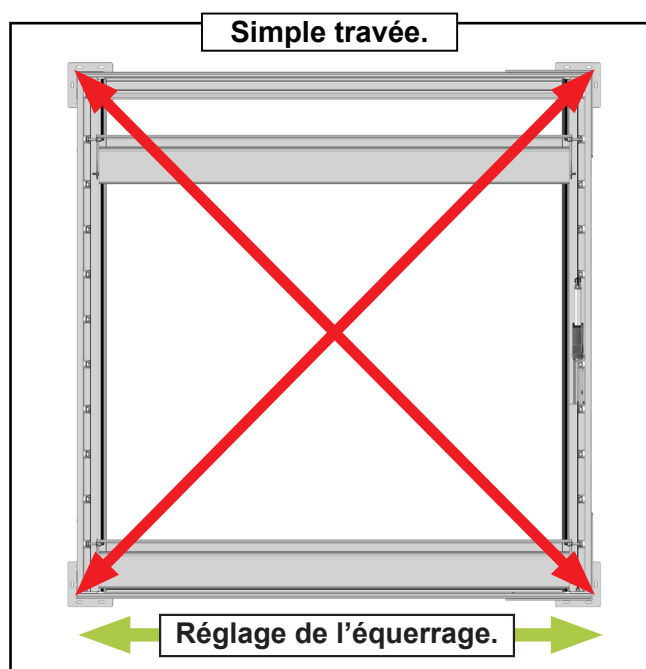
Note : pergola double travée, monter les première lames sur les deux travées.



A Clipper l'axe sur son support plastique.



18 Contrôle de l'équerrage.



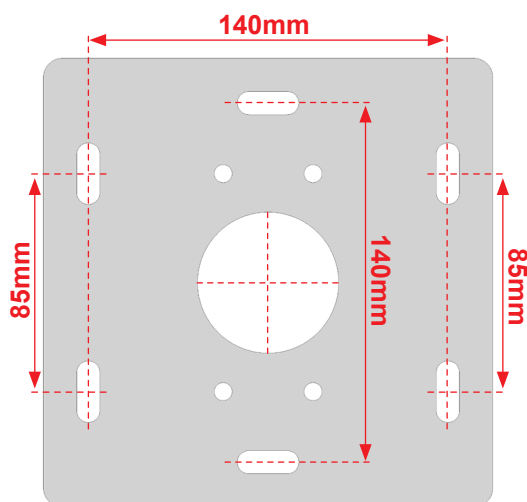
Cette étape est très importante :

Avant de poursuivre le montage de votre pergola, assurez vous que les diagonales soient égales (tolérance acceptable de 5mm) pour que le fonctionnement du système se déroule correctement.

Si les diagonales ne sont pas égales :

- 1 - Desserrer légèrement les chevrons.
- 2 - Déplacer le coffre avant pour corriger les diagonales.
- 3 - Resserrer les chevrons.
- 4 - Contrôler à nouveau l'équerrage.

19 Fixation de la structure au sol.

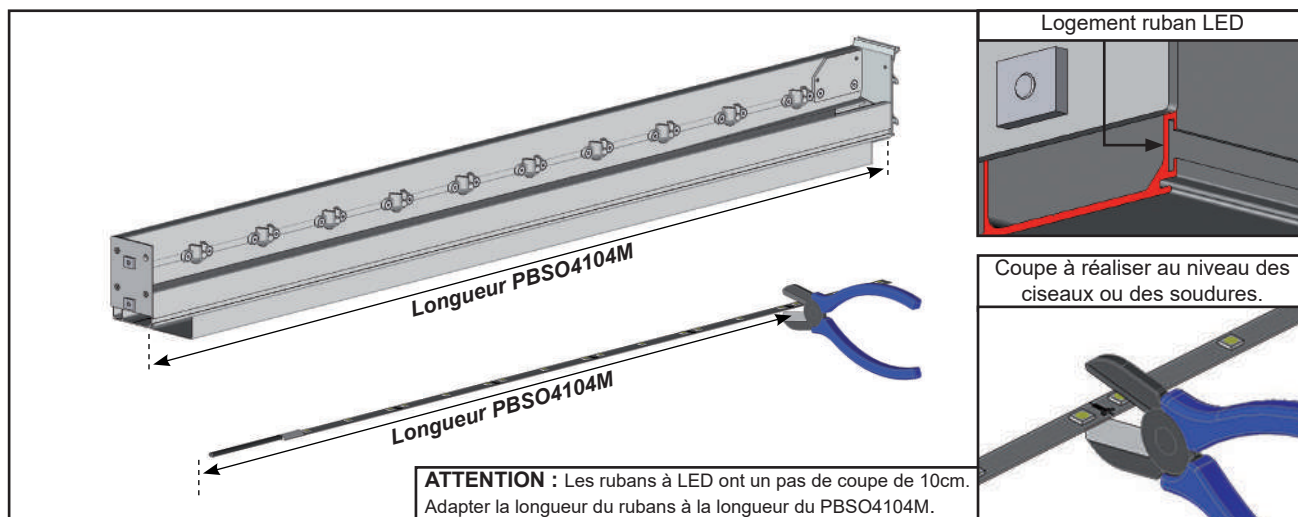


Fixer les platines au niveau de chaque plot béton réalisé auparavant par deux vis minimum.

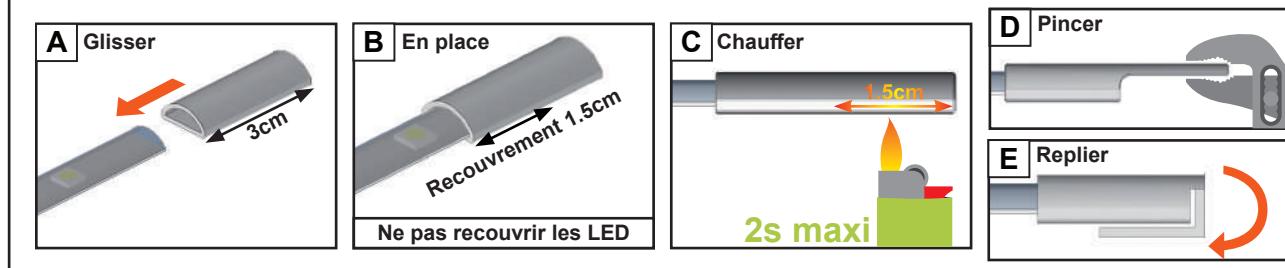
Notre préconisation : 6 Vis béton Ø8mm longueur 120mm minimum. Résistance à l'arrachement 500DaN (500Kg)

Dans le cas d'installation à l'aide d'un kit de scellement chimique, se référer aux instructions d'utilisation du produit utilisé.

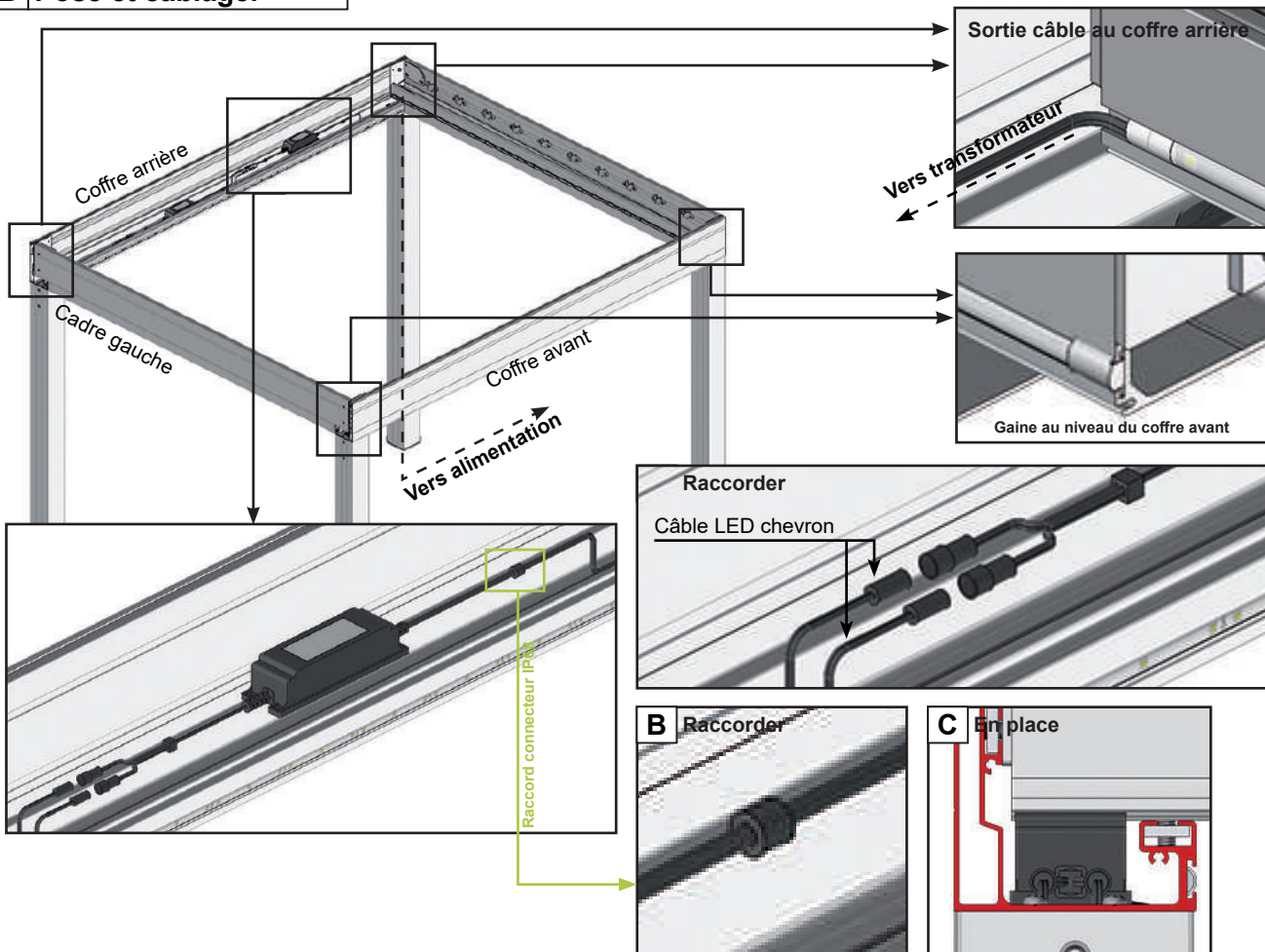
A Coupe du ruban LED.



Gaine thermo-rétractable. A réaliser au niveau de la coupe du ruban de LED.

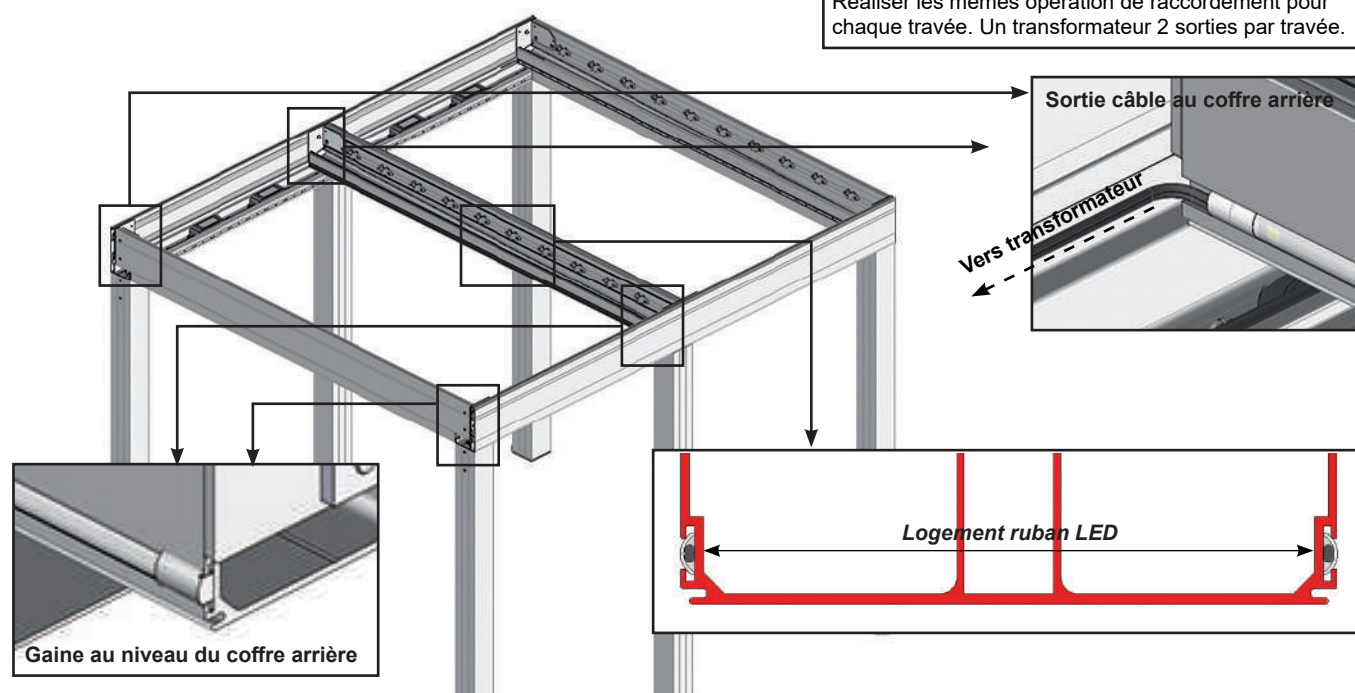


B Pose et câblage.

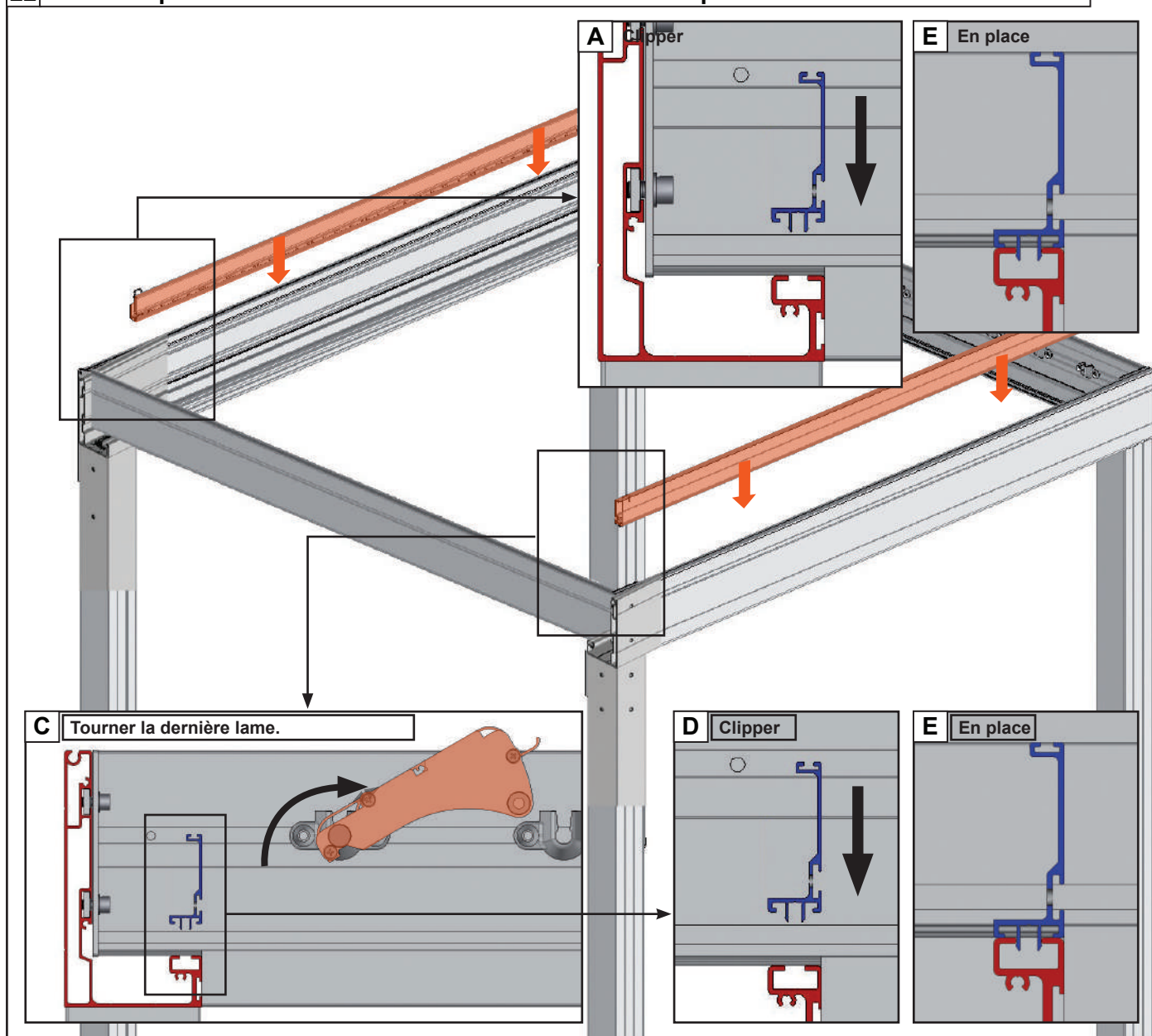


21 Option LED chevron support de lame. Double travées.

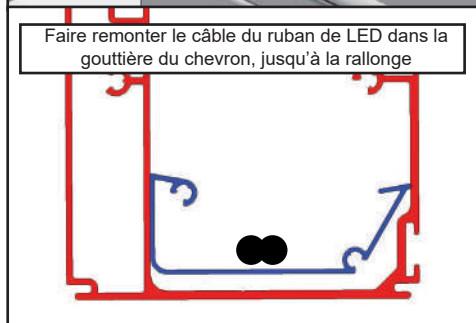
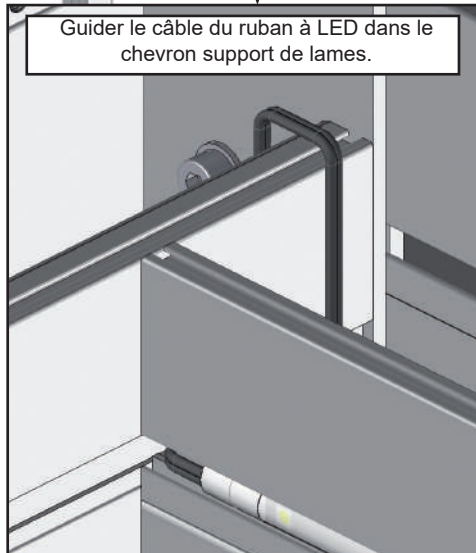
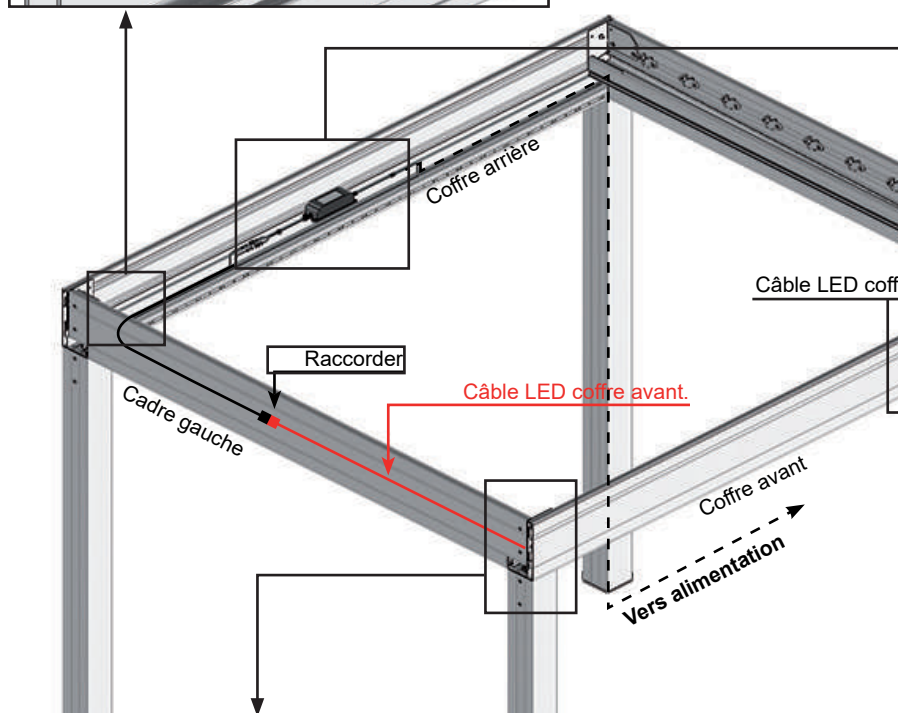
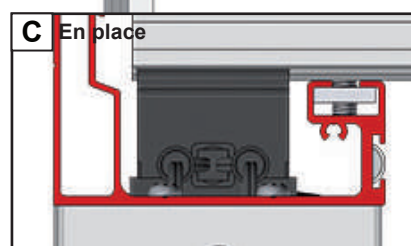
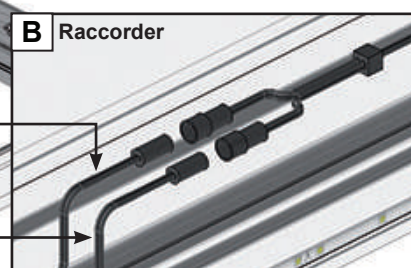
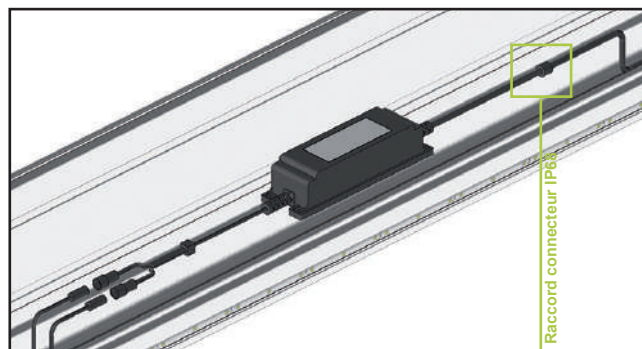
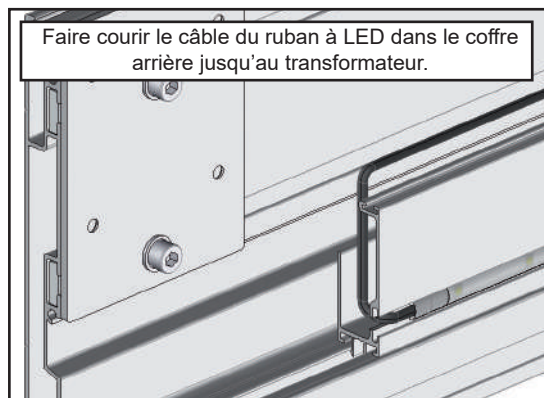
Réaliser les mêmes opération de raccordement pour chaque travée. Un transformateur 2 sorties par travée.



22 Pose des profils de finition coffre avant et arrière. Idem option LED coffre avant et arrière.

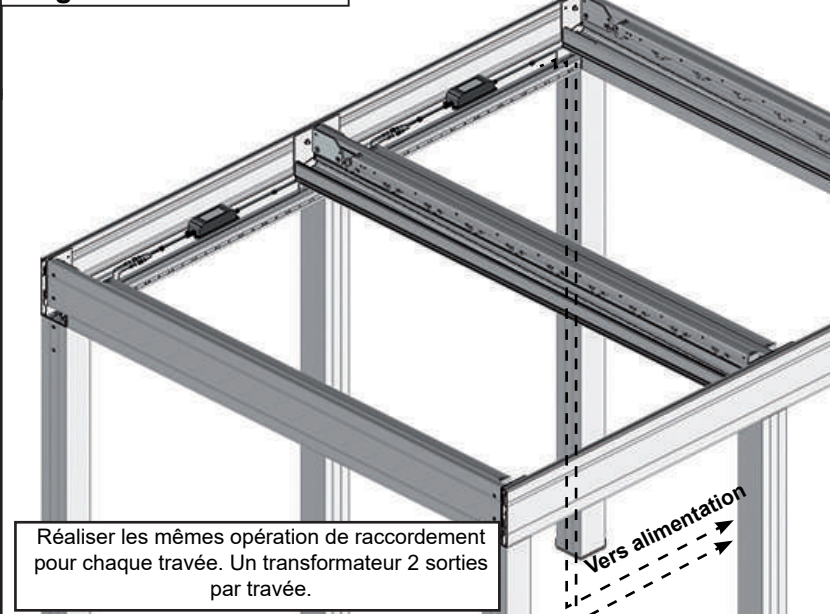


23 Câblage LED option coffre avant et arrière. Option LED seulement.



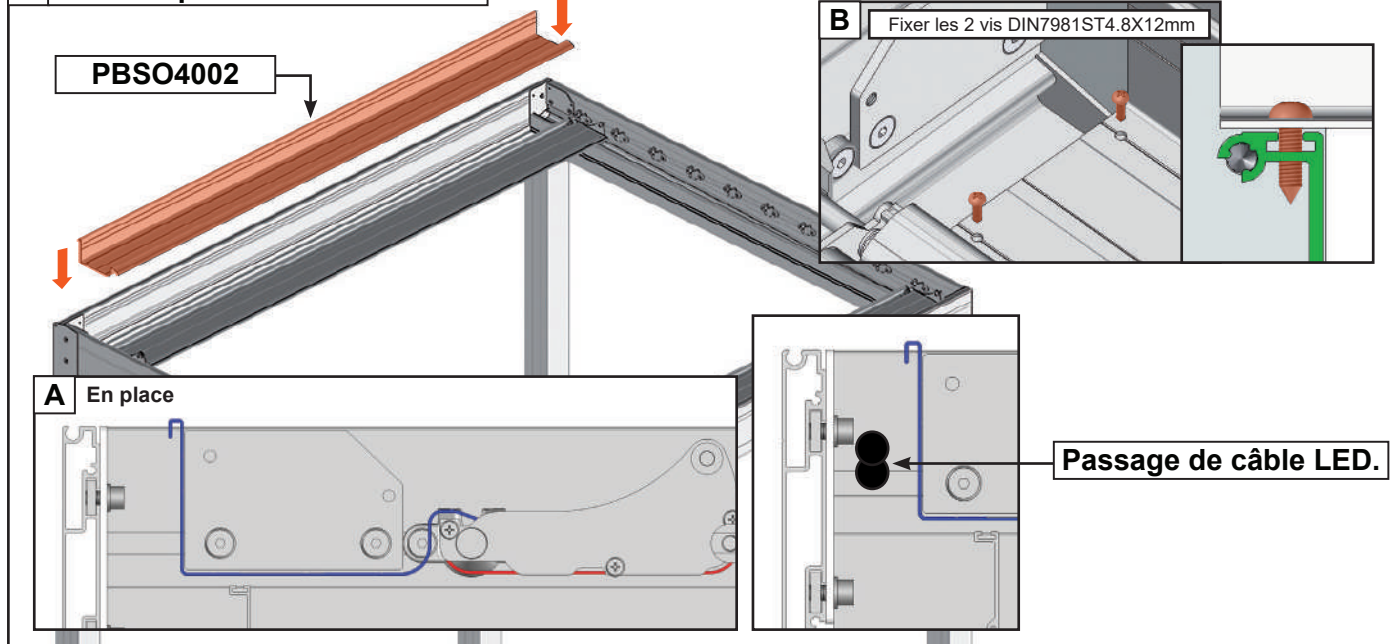
Raccorder les câbles des LED du coffre avant et du coffre arrière au transformateur 2 sorties.
Raccorder le câble d'entrée du transformateur, à l'aide de connecteur étanche IP68, à la rallonge pré monter au paragraphe 10.
Une fois les raccords effectués, positionner le transformateur 2 sorties dans le coffre arrière.

Pergola double travées

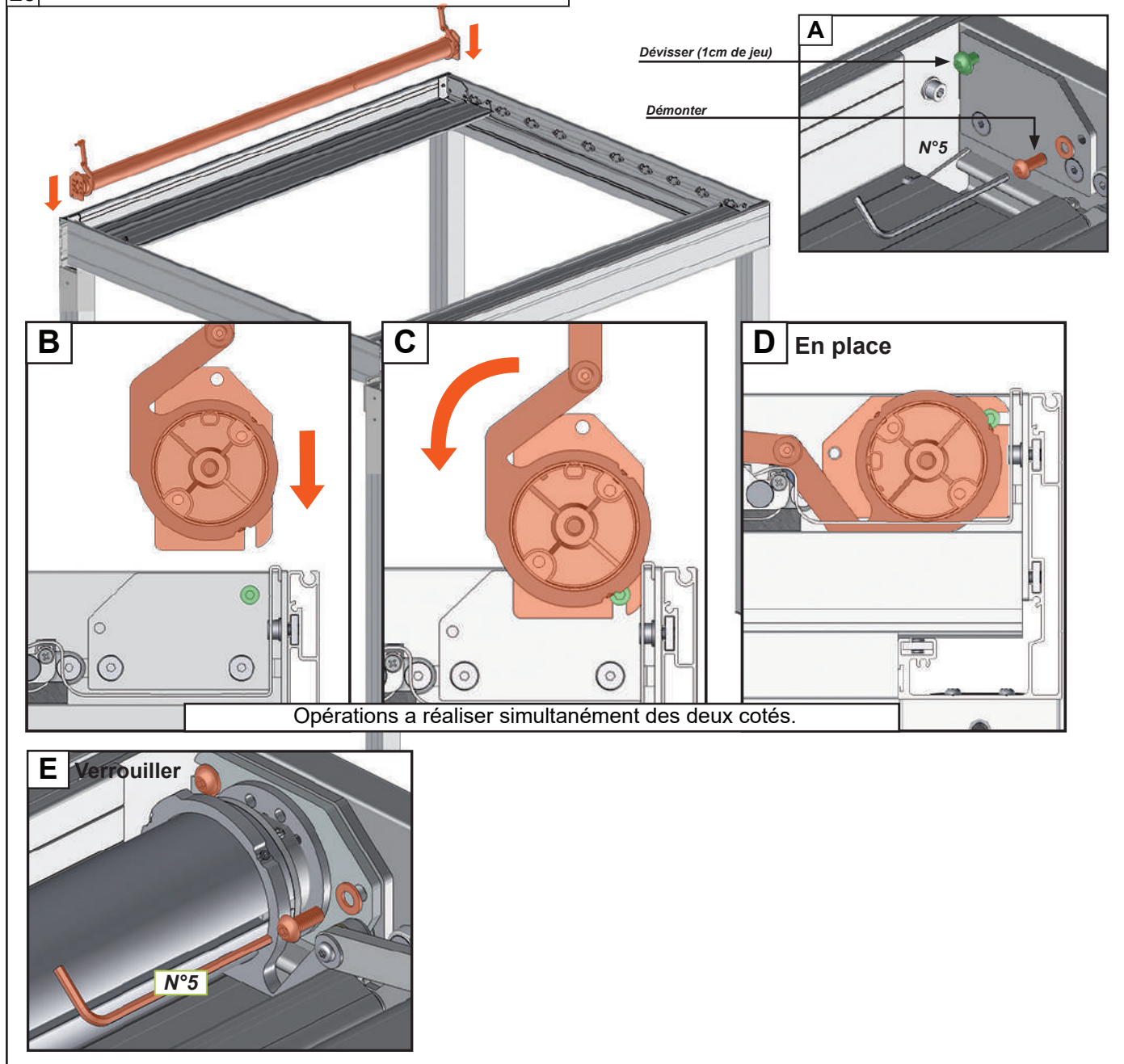


Réaliser les mêmes opération de raccordement pour chaque travée. Un transformateur 2 sorties par travée.

24 Pose de profil de sous face.



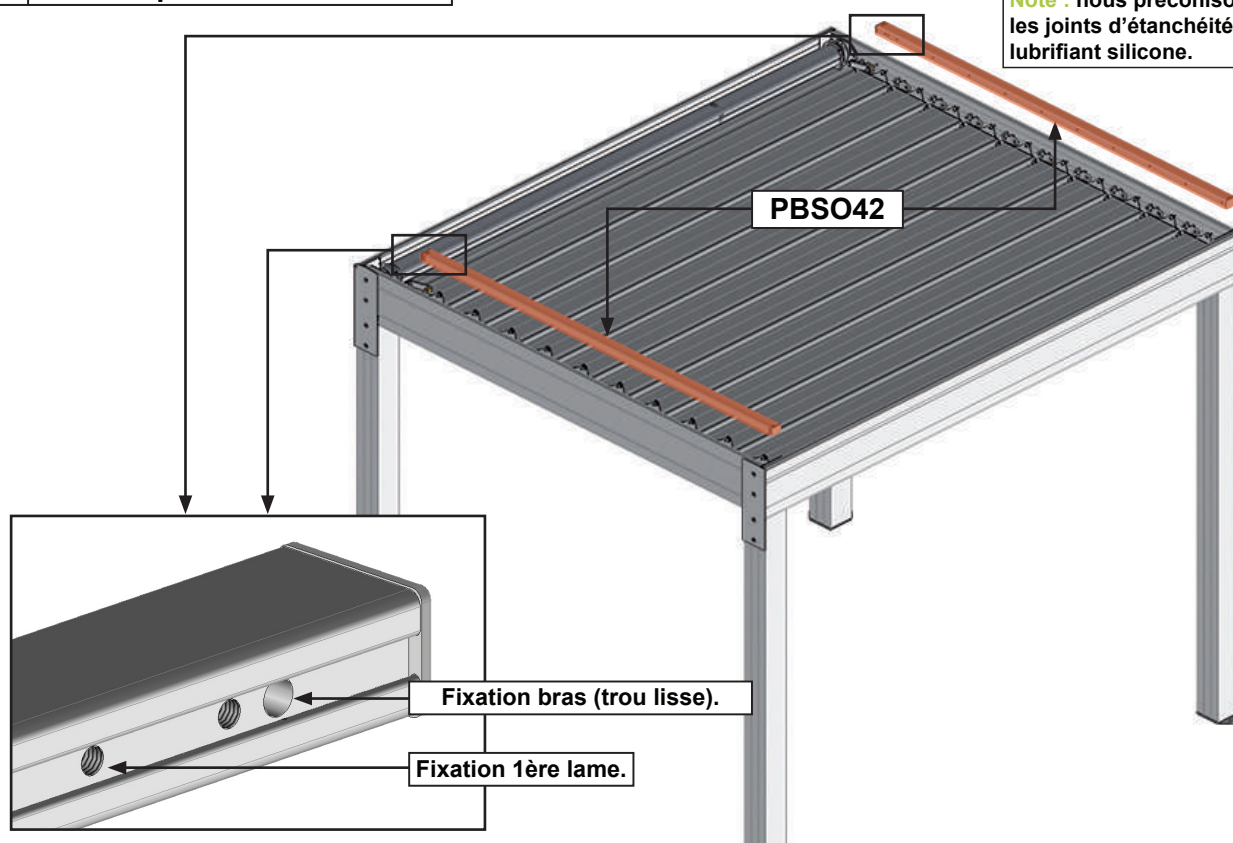
25 Pose du tube d'enroulement. Version moteur.



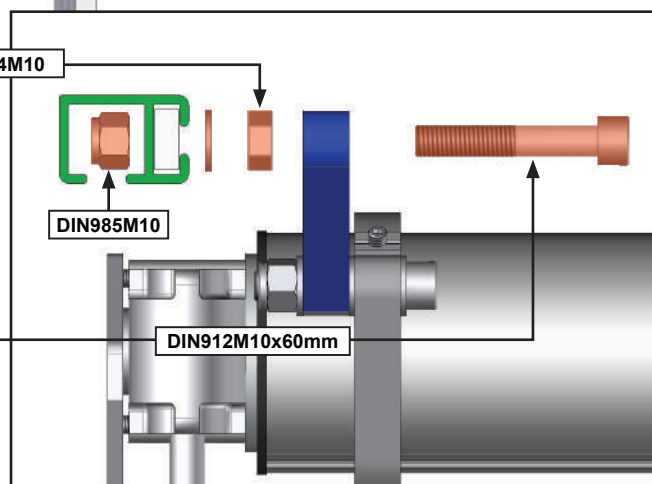
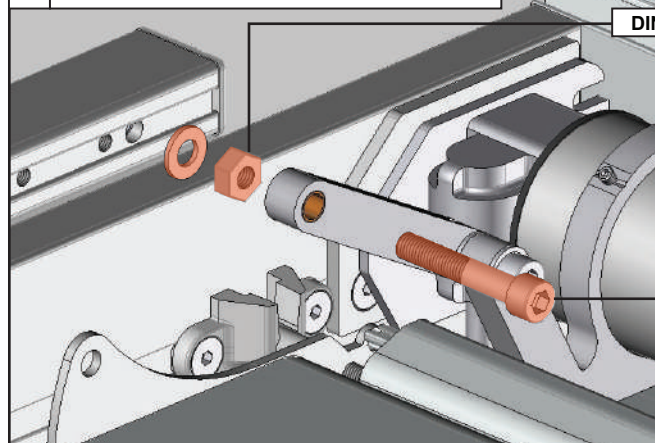
28 Pose des lames restantes. Se référer au paragraphe 17 page 13.

29 Pose du profil de manœuvre.

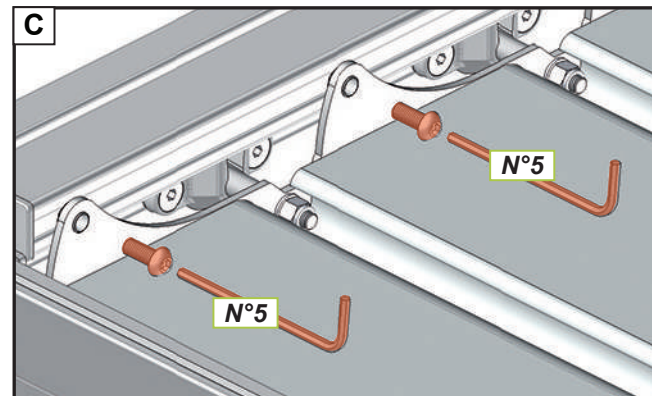
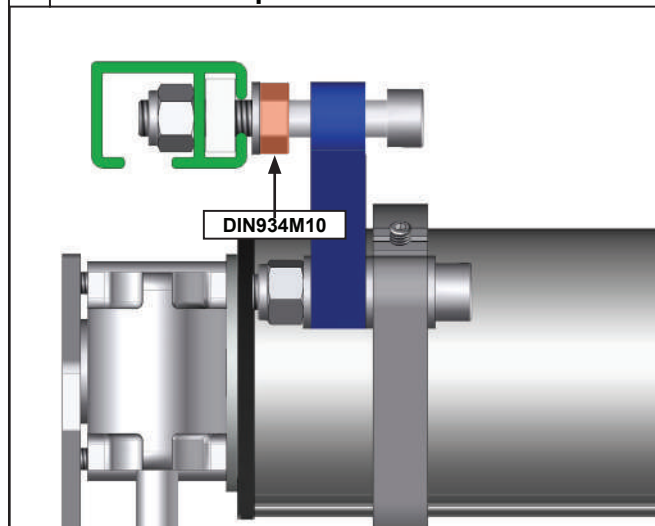
Note : nous préconisons de lubrifier les joints d'étanchéité à l'aide d'un lubrifiant silicone.



A Fixation au bras de manœuvre.



B Serrer l'écrou pour verrouiller l'ensemble.



30 Réaliser le branchement du moteur.

- Pour une motorisation standard avec interrupteur, se référer au paragraphe MOTORISATION.
- Pour une motorisation avec télécommande AUTOMOBSO LIGHT 2, se référer à la notice fournie avec l'automatisme. Cet automatisme est compatible avec l'éclairage LED et l'option AUTOMO BSO CLIM.

MOTORISATION



ATTENTION, L'installation doit être conforme à la norme NFC 15-100.

Pour votre sécurité, avant toute opération d'installation et de branchement, assurez vous que le courant soit bien coupé.

MISE EN GARDE

- Vous avez fait l'acquisition d'un abris îlot motorisé, les opérations de branchement doivent être faites par des personnes compétentes pour une installation conforme et engageant la garantie.
 - Ne laisser pas les enfants jouer avec des dispositifs de commande fixe.
- Vérifier fréquemment l'installation pour déceler tout mauvais équilibrage ou tout signe d'usure prématuré.
 - Ne pas mouiller le moteur situé à l'extrémité du tube d'enroulement.
- Sans l'avis d'un technicien ALSOL n'utilisez pas la pergola si une réparation ou un réglage est nécessaire.
 - Ne jamais ouvrir le boîtier électronique.
(annulation de la garantie).

INTERRUPTEUR

Matériel nécessaire

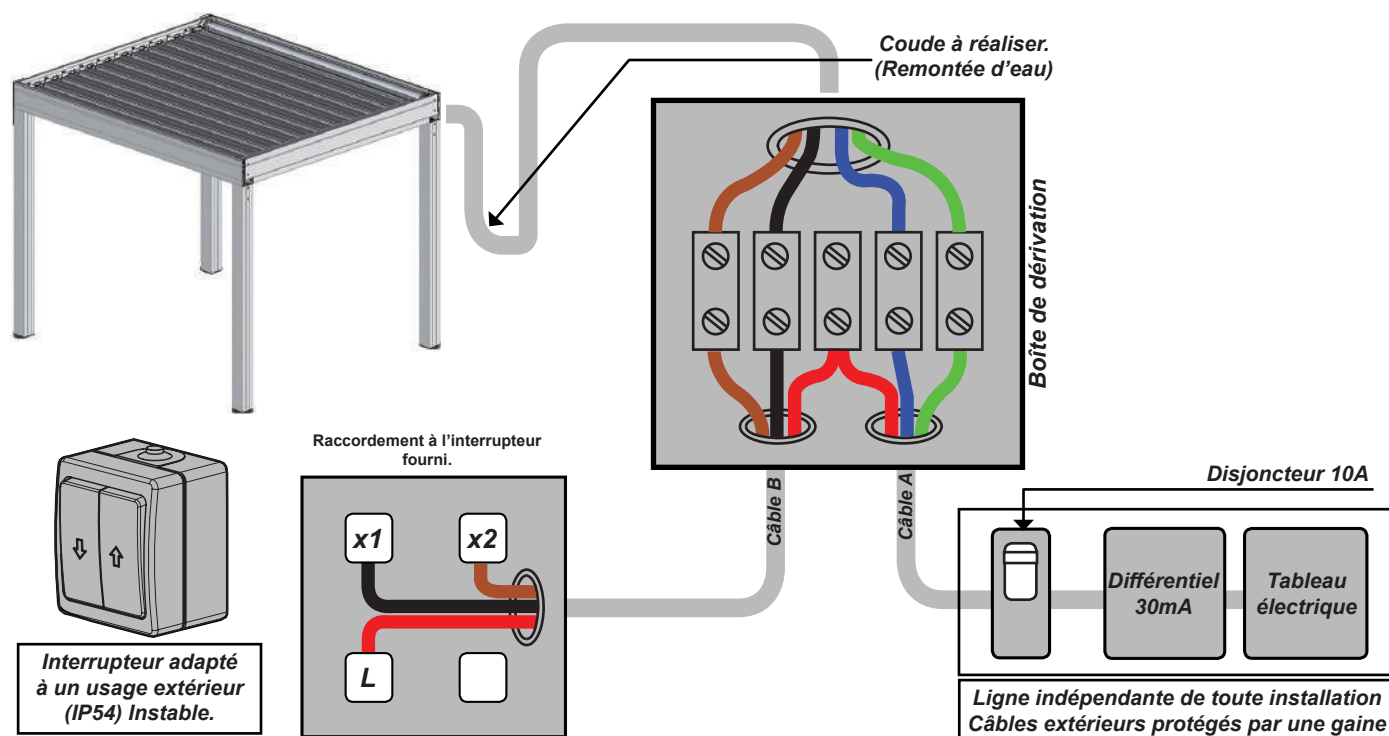
- ▶ Boîte de dérivation étanche (IP54)
- ▶ Câble (A) HO7 3G 1.5mm² (bleu, rouge, vert/jaune)
- ▶ Barrette de dérivation (Dominos)
- ▶ Câble (B) HO7 3G 1.5mm² (noir, rouge, marron)

Matériel non fourni

A Connecter les fils à l'intérieur de la boîte de dérivation étanche.

B Refermer la boîte de dérivation.

C Rétablir l'alimentation et procéder à un essai.



Dans le cas d'une installation triphasé vérifier l'équilibrage des phases.

RÉGLAGE



Cette étape est très importante sous risque de détérioration du produit:
Lors de la préparation de la pergola par notre atelier, celle-ci est entièrement montée, réglée, démontée puis emballée.

Lors de la pose du produit vous ne devez pas toucher au vis de réglage (blanche et rouge) de la tête moteur.

Sauf dans les cas suivants.

- Débord de la toiture.
- Gouttière empêchant l'ouverture complète des lames.

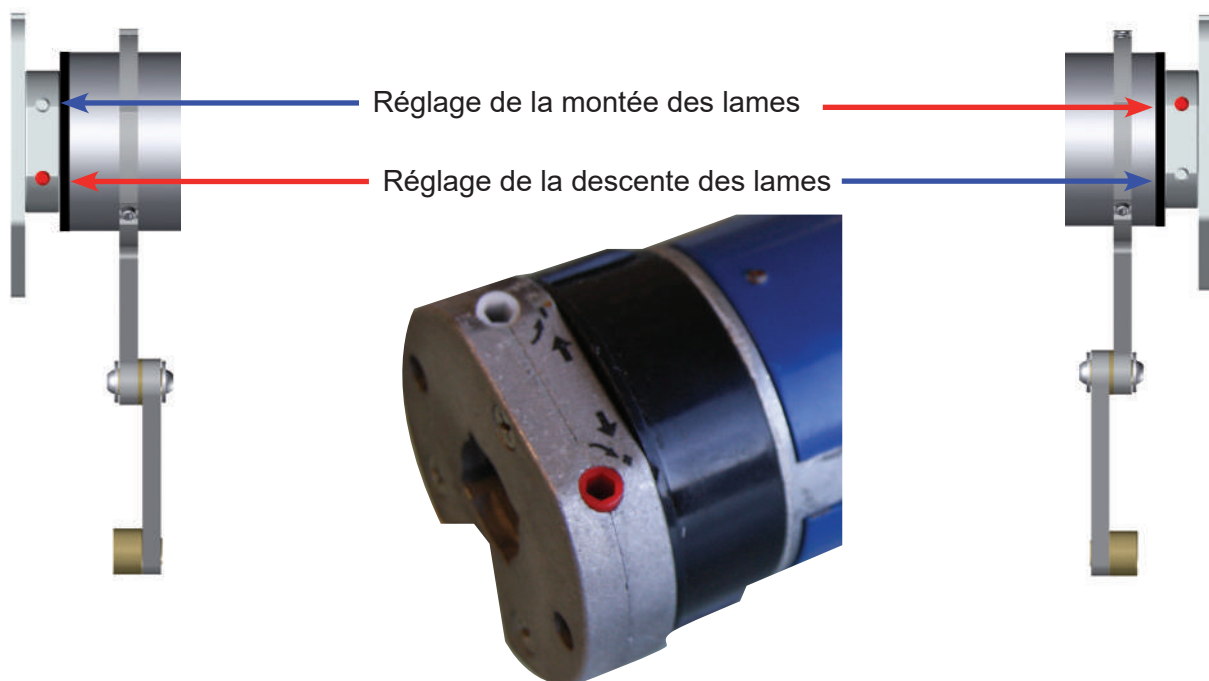
Pour cela, il ne faut piloter que la fin de course haute du moteur pour donner moins d'ouverture.
Il est impératif de ne jamais toucher la fin de course Basse.



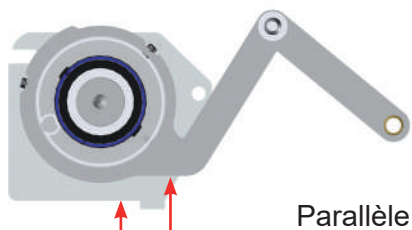
ATTENTION : Lors de la pose de votre moteur à droite de la structure, la vis rouge pilote la montée et la vis blanche pilote la descente.
Inversement si le moteur est posé à gauche de la structure.

Montage Moteur à gauche

Montage Moteur à droite

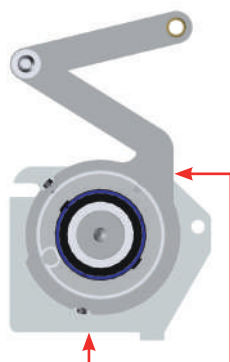


Réglage d'usine de la butée basse.



Parallèle.

Réglage d'usine de la butée haute (rotation de 90°).



Perpendiculaire.



Vous trouverez sur la tête moteur 2 sens de rotation pour chaque vis de réglage.

Cas 1 Moteur monté à droite.

Pour donner + de montée tourner la vis rouge dans le sens +.
Pour donner - de montée tourner la vis rouge dans le sens -.

Cas 2 Moteur monté à droite.

Pour donner + de descente tourner la vis blanche dans le sens +.
Pour donner - de descente tourner la vis blanche dans le sens -.

Cas 3 Moteur monté à gauche.

Pour donner + de montée tourner la vis blanche dans le sens +.
Pour donner - de montée tourner la vis blanche dans le sens -.

Cas 4 Moteur monté à gauche.

Pour donner + de descente tourner la vis rouge dans le sens +.
Pour donner - de descente tourner la vis rouge dans le sens -.

Soyez très vigilant lors du réglage de la butée basse sous peine de détérioration ou de rupture de la manœuvre.

Pour le réglage des fins de course, utiliser une clé six pans N°4

BSO double travées. Réaliser le montage complet de la première travée avant de passer à l'autre.

31 Pose du profil capot coffre arrière.

vldem BSO double travée.

PPV20

En place

32 Pose des joues de renfort.

JBSO4706

JBSO4706

A Répéter les opérations du paragraphe 12 page 10.

B Répéter les opérations du paragraphe 13 page 11.

FAQ

1 - Mauvaise évacuation des eaux. Eau qui stagne dans les chevrons support de lames :

- Vérifier que la structure n'est pas en pente inversé. Démonter toutes les lames de la structure et mettre la structure de niveau.

2 - Eau qui coule le long des poteaux :

- Mauvaise étanchéité au niveau des joues de finition des coffres. Vérifier ou réaliser l'étanchéité entre les joues de finition du coffre avant et le coffre avant. Se référer au paragraphe 12 page 10 et 30 page 22.

3 - Fuite d'eau au niveau des lames :

- Mauvaise fermeture des lames. Régler la fin de course fermeture des lames. Se référer au paragraphe Réglage page 21.

4 - Les lames ne s'ouvrent pas :

- Assurez vous que le moteur soit sous tension.
- Vérifier les branchements électriques. Attention couper le courant en cas de manipulation.
- Refaire la programmation de la télécommande.
- Vérifier l'équerrage de la structure.

5 - Lors de l'assemblage du cadre, les poteaux du coffre avant ne sont pas de niveau (90°) :

- Problème de perpendicularité. Mettre de niveau les chevrons support de lames ou réaliser un calage des platines de fixation au sol.

6 - Un ruban de LED reste allumé continuellement :

- Vérifier le passage du câble au niveau du PBSO47. Contrôler s'il le câble de LED n'est pas dénudé et en contact avec le PBSO47. Attention couper le courant en cas de manipulation.

7 - Un ruban de LED éclaire moins que les autres ou une LED reste allumée en milieu de ruban :

- Dysfonctionnement du ruban de LED. Remplacer le ruban de LED.

8 - Un jour apparaît entre le profil de recouvrement et la première lame :

- Phénomène normal dû à la flexion de la première lame. Ce phénomène n'engendre pas de fuite.

12 - Condensation sous les lames :

- Phénomène dû à un gros changement de température extérieure importante. Ce phénomène naturel ne remet pas en cause la qualité de la pergola bioclimatique.

Conseils d'entretien de la pergola à lames.

Une pergola à lames est soumise à de nombreuses contraintes : humidité, air salin, contrainte de poids, vent....

Nous vous recommandons donc :

- ▶ **de vérifier** le serrage des vis après installation, puis régulièrement : en début et fin de saison.
- ▶ **de nettoyer** l'armature en début et fin de saison. Attention, ne pas utiliser de produit détergent.
- ▶ **de lubrifier** les joints d'étanchéité à l'aide d'un lubrifiant silicone

Ne pas ouvrir votre pergola en cas de :



Pour profiter de votre pergola en cas de pluie.

Ouvrir votre pergola en cas de :



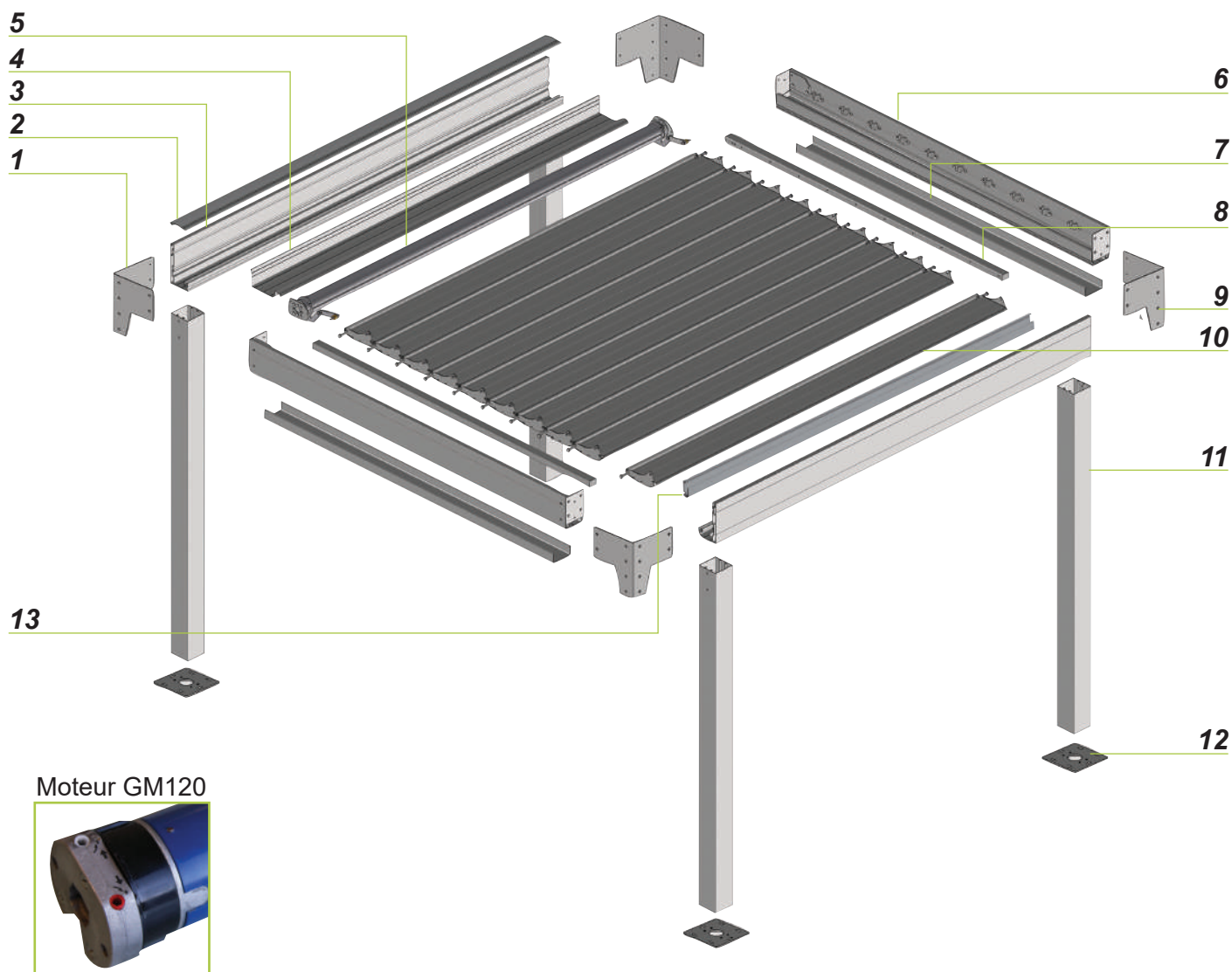
S'il neige pendant votre absence retirer un maximum de neige avant l'ouverture des lames.

Ouvrir votre pergola en cas de :



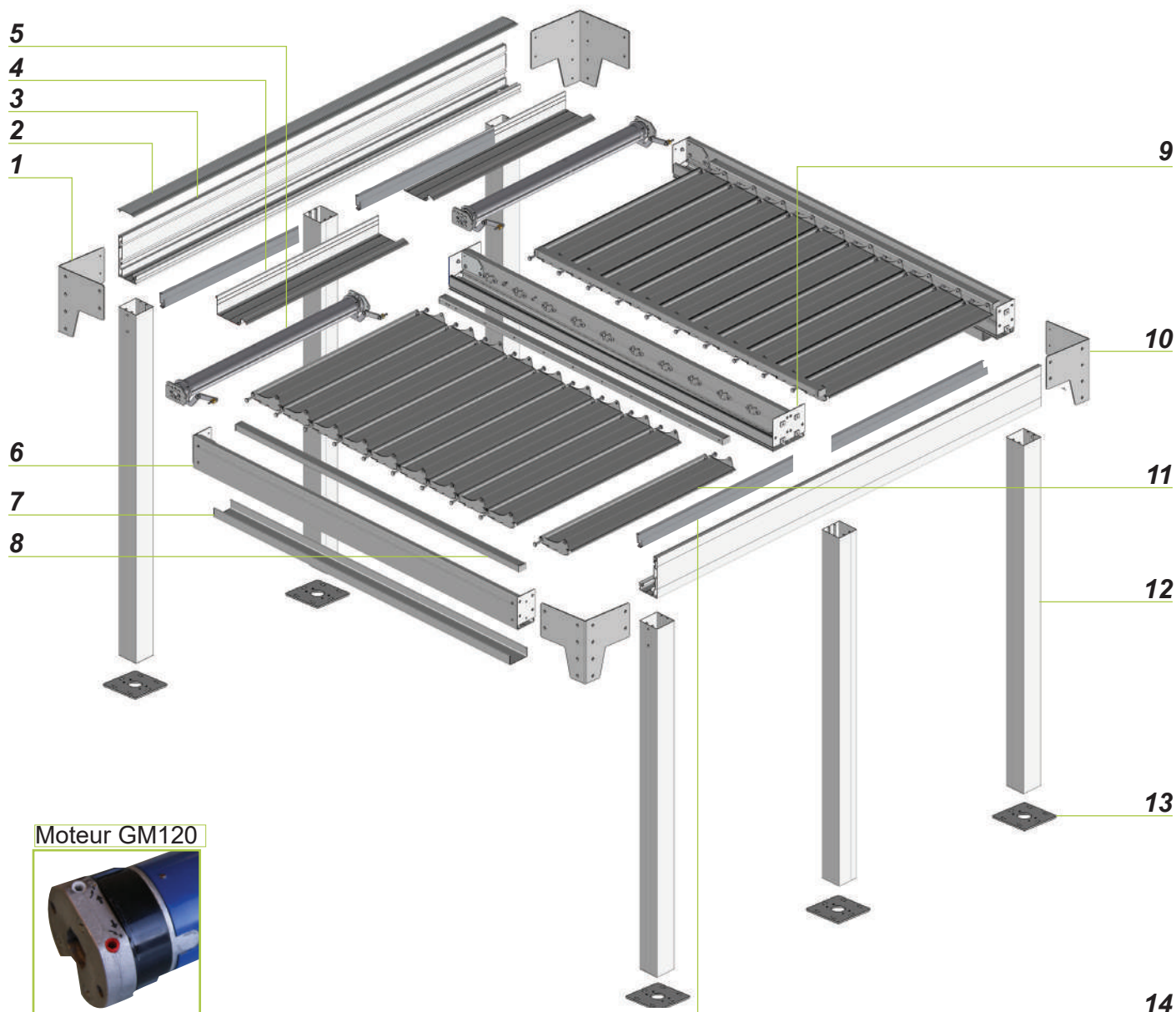
Ouvrir les lames de la pergola pour un vent supérieur à 140Km/h.

NOMENCLATURE SIMPLE TRAVÉE



Repère	Références	Désignations
1	JBSO4706	Joue de renfort coffre arrière
2	PPV20	Profil capot coffre arrière
3	PBSO45	Profil coffre
4	PBSO4002	Profil de sous face coffre arrière
5	TO78GP	Ensemble tube de manœuvre
6	PBSO4104M	Profil support de lame
7	CELUX03	Profil de sous face support de lame
8	PBSO42	Profil de manœuvre
9	JBSO47	Joue de renfort coffre avant
10	PBSO43	Profil lame
11	PA29	Profil poteau
12	ST4509	Platine de fixation au sol
13	PBSO4706	Profil de finition coffre avant et arrière

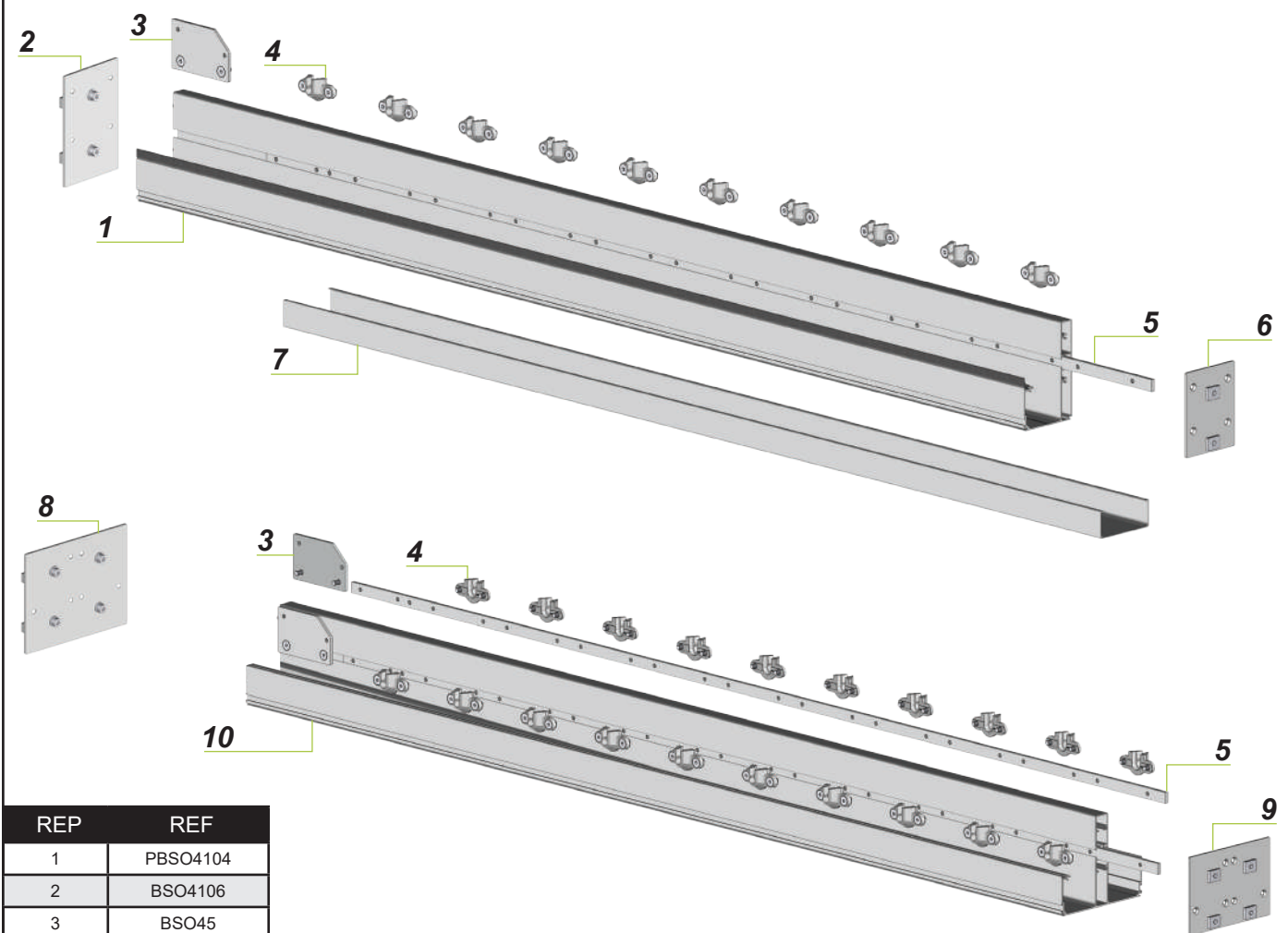
NOMENCLATURE DOUBLE TRAVÉE



Repère	Références	Désignations
1	JBSO4706	Joue de renfort coffre arrière
2	PPV20	Profil capot coffre arrière
3	PBSO45	Profil coffre
4	PBSO4002	Profil de sous face coffre arrière
5	TO78GP	Ensemble tube de manœuvre
6	PBSO4104M	Profil support de lame
7	CELUX03	Profil de sous face support de lame
8	PBSO42	Profil de manœuvre
9	PBSO4105M	Profil support de lame double
10	JBSO4706	Joue de renfort coffre avant
11	PBSO43	Profil lame
12	PA29	Profil poteau
13	ST4509	Platine de fixation au sol 90°
14	PBSO47	Profil de finition coffre avant et arrière

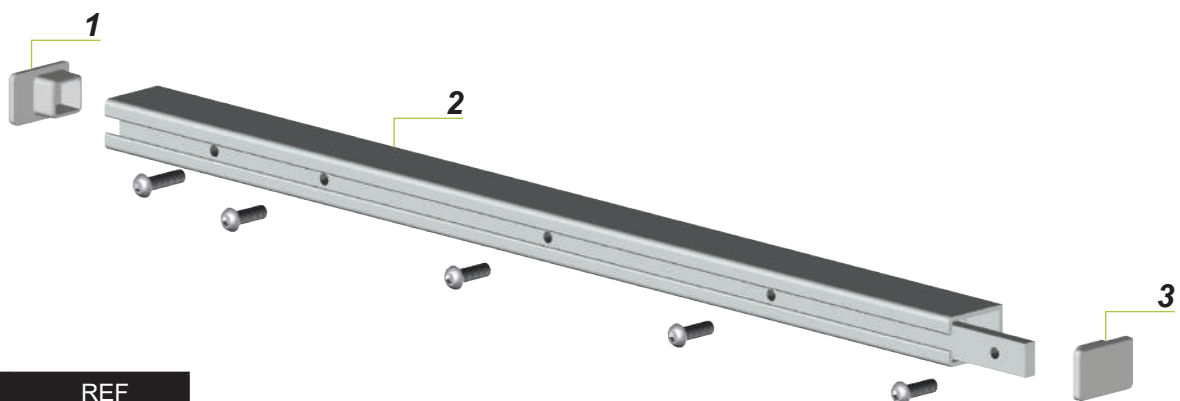
SECTIONS ÉCLATÉES

Chevron support de lame



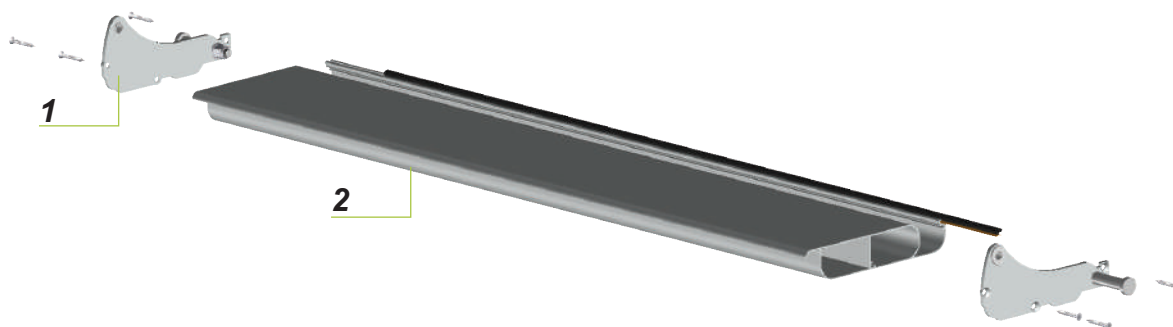
REP	REF
1	PBSO4104
2	BSO4106
3	BSO45
4	CU23P
5	P20x8M17504
6	BSO4104
7	CELUX03
8	BSO4107
9	BSO4105
10	PBSO4105

Profil de manœuvre.



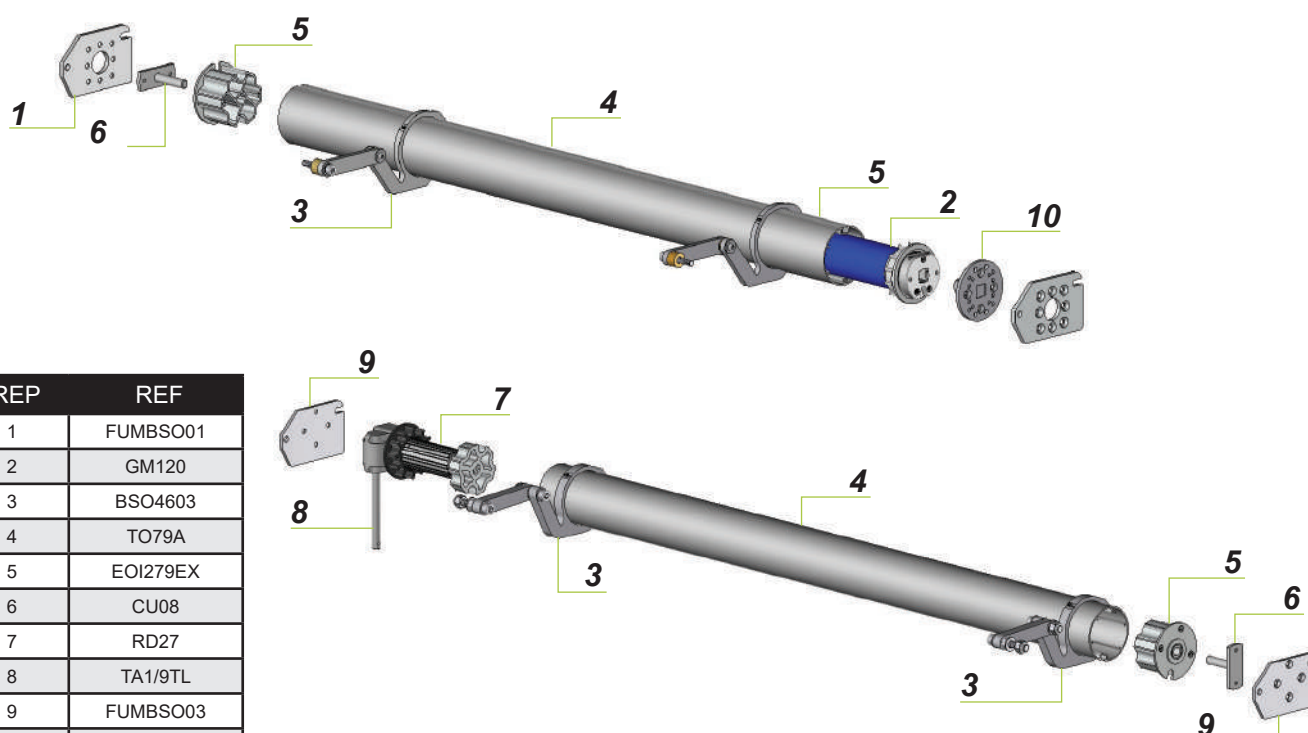
REP	REF
1	EBBSO42P
2	P20X8
3	FUMBSO02

Lames



REP	REF
1	EBBSO43
2	PBSO43

Manœuvre

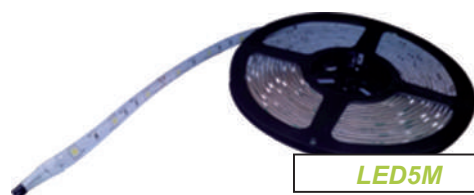


REP	REF
1	FUMBSO01
2	GM120
3	BSO4603
4	TO79A
5	EOI279EX
6	CU08
7	RD27
8	TA1/9TL
9	FUMBSO03
10	FUMBSO02

Accessoires option LED



TRFOLEDBRA
1 sortie



LED5M



AUTOMOB SOLIGHT



TELEPROLIGHT

GARANTIE COMMERCIALE

Durée :

La durée de garantie (mécanisme, traitement de surface) est consentie pour une durée de 5 ans. Le vérin et l'ensemble de l'automatisme, ruban de LED et accessoires LED sont garantis 2 ans. Au delà de cette période de garantie, ces pièces sont payantes.

La période de garantie court à compter de la date d'achat du produit (date mentionnée sur la preuve d'achat - ticket de caisse ou facture).



La garantie ne s'applique que sur présentation de la preuve d'achat.

L'application de la garantie n'a pas pour effet de prolonger sa durée.

Modalité d'application de la garantie

La garantie couvre tous problèmes rencontrés dans l'utilisation du produit pour tous événements prévus et non exclus par la garantie commerciale et ce dans la limite de la durée de garantie.

Pour faire l'objet d'un accord de prise en charge sous garantie, le produit doit avoir été installé conformément aux règles de l'art et n'avoir fait l'objet d'aucune utilisation anormale telle que :

- Entretien insuffisant ou non conforme aux préconisations ci-jointe «Nettoyage et Entretien»
- Utilisation des produits de nettoyage corrosifs ou abrasifs
- Choc, casse ou fausse Manœuvre
- Endommagement par des corps étrangers (sables, limailles, etc.)
- Endommagement suite au raccordement à une ligne électrique non-conforme

Cette liste n'étant pas exhaustive, pour connaître la liste des incidents «susceptibles de déclencher la garantie» et ceux «excluant la garantie» veuillez consulter les encarts ci-dessous.

La garantie est limitée à la remise en état ou au remplacement de la pièce reconnue défectueuse ou responsable du mauvais fonctionnement de l'appareil, par une pièce identique.

La garantie ne couvre, en aucun cas, les frais de déplacement et les dommages directs et indirects. Elle ne prend également pas en charge les frais de dépose et repose du produit objet de la demande de garantie excepté dans le cadre de la mise en œuvre de la garantie légale des vices cachés.

Incident susceptible de déclencher la Garantie

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Pièces défectueuses	
	- Moteur défectueux.....	Cas où le dysfonctionnement proviendrait d'un défaut de fabrication.
	- Automatisme défectueux.....	Télécommande, récepteur automatisme, capteur vent, capteur vent soleil
	- Défauts de matière	Bavures, manque de matière, fissures, craquelures, déformations.
	- Défauts de finition	Défauts de laquage, teintes.
Expédition pièces détachées :		
- 72h après réception dans nos locaux pour les moteurs et automatismes.		
- 72h pour expédition autres pièces détachées. (hors armature générale).		
- Les réexpéditions sont à la charge de ALSOL.		
- Les produits seront expédiés à la charge du client et vous seront retournés gratuitement.		

Causes d'exclusion de la Garantie

Défauts constatés	Type d'incidents	Commentaires
Général	- Composants défectueux.....	Suite à une installation ou une utilisation non-conforme
	- Produits soldés ou bradés	
	- Usure normale du brise soleil.....	Salissures, dégradation liées à différents facteurs de pollutions.
	- Tout litige de choc.....	Rayures, manque de pièces, salissures, accrocs et déchirures de l'acquisition d'un produit sans son emballage d'origine
	- Les dégradations.....	Liées à toute négligence, vandalisme, chute d'objet, brûlures quelconques, vent violents, nettoyage avec un produit non conforme.
	- Produit modifiés.....	Adjonction ou remplacement de pièces autres que celles vendues par ALSOL.
	- Utilisation professionnelle du store.	
	- Produits stockés en milieu humide ...	Détérioration possible du moteur.
Réglages	- Réglages de fin de course, d'inclinaison ou tout autre réglage.	